CRONO

24 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLES PÓSTERS DE LOS ÚLTIMOS GANADORES: PERNÍA Y URCERA

SE DEFENDIÓ GANANDO



Pernía llegó a Paraná en el puesto 12° del torneo y sostuvo su lugar en la Copa de Oro con el triunfo, tras un recargo a Della Motta.

TODO LO QUE DEJÓ EL TC Y TC PISTA EN SAN JUAN

TCP: DE LA IGLESIA, DE PUNTA A PUNTA

ENTREVISTAS: GINI, PEZZUCCHI Y BUNDZIAK

LA ACTUALIDAD DEL TCM, TCPM, TCPK, TN C3 Y C2, TOP RACE, PROCAR 4000 Y F3 METROPOLITANA

CORVEN® Autopartes 50 AÑOS

BIENVENIDO CTR A LA FAMILIA **CORVEN**

CTR®



Rótulas de suspensión, axiales y extremos de dirección

- CTR tiene un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel de equipo original para evitar que la oxidación reduzca la durabilidad.

- CTR utiliza un asiento de bola de polímero. El bajo daño por fricción y la baja variación en el par y la holgura pueden mantener el rendimiento durante mucho tiempo.

- CTR reduce la rugosidad de la esfera a través de un proceso de pulido, mejorando la suavidad de la superficie de la misma.



CORVEN® Autopartes

Distribuidor Oficial en Argentina



04 TC EN PARANÁ: MERCED AL TRIUNFO, PERNÍA ES UNO DE LOS CINCO PILOTOS QUE ARRANCARÁ LA COPA DE ORO CON 8 PUNTOS.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar





PARANÁ
27 Y 28 DE AGOSTO

A PEDIDO DE

**Pernía marchaba 3° en la pista, detrás de los veloce
al sanjuanino y la rotura del motor del arrecifeño,
Oro en bandeja. Rossi y V**



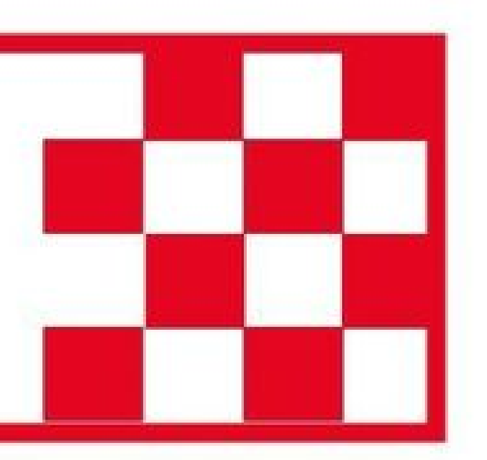


EL "TANITO"

es Dodge de Della Motta y Aguirre, pero un recargo le dejaron la victoria y la clasificación a la Copa de Werner subieron al podio.



PARANÁ
27 Y 28 DE AGOSTO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Rossi, Pernía junto a un mecánico de Las Toscas Racing, y Werner celebran en el podio paranaense.

Leonel Pernía llegó a Paraná con la premisa de cumplir con una buena tarea en el trazado entrerriano. El de Tandil se colocaba 12° en el campeonato y solo dependía de una buena producción con el Torino de Las Toscas Racing para mantenerse en la codiciada última plaza para clasificarse a la Copa de Oro. A 14 puntos se ubicaban Matías Rossi, a 17 Juan José Ebarlín y, a 19, Facundo Ardusso, los rivales más firmes para desplazarlo de esa colocación, pero la actuación del "Tanito" fue superlativa y se afirmó entre los 12.

Terminó 3° en la clasificación, detrás de Jonatan Castellano y Facundo Della Motta, y ganó su serie sin inconvenientes ante José Manuel Urcera, aunque sabía que tendría una dura misión para pelearles a los veloces Dodge en la final. Con Castellano fuera de la pelea (al "Pinchito" se le trabó la caja en la quinta velocidad en el inicio de su batería y el triunfo quedó para Matías Rossi con el competitivo Toyota Camry), Pernía tenía a Della Motta al lado en la primera fila y a Rossi y Valentín Aguirre detrás.

Con el semáforo verde, el sanjuanino se metió delante del pelotón, Leo lo siguió y Aguirre rápidamente se colocó detrás del Torino al dar cuenta del "Misil". En el segundo giro, el "Torpedo" superó al tandilense en la zona de los mixtos, por afuera, y fue a la caza del líder. Dos rondas después, se dio una situación que luego perjudicaría a Della Motta, porque éste se pasó en el frenaje de la chicana, el Dodge circuló por el pasto y volvió a la pista por el lado externo de la variante. En la décima ronda, los comisarios deportivos informaron sobre una penalización de cinco segundos para el cuyano por cortar el trayecto en aquella vuelta y Aguirre quedaba "virtualmente" como puntero de la prueba. Así y todo, el de Arrecifes quería llevarse el triunfo en pista y es por eso que le mostró el auto en un par de ocasiones a Facundo y hasta se tiró por afuera en la zona trabada del circuito.

Pero el golpe de escena se produjo en los primeros metros de la 24ª y penúltima vuelta, cuando el motor Cherokee de Aguirre explotó en la recta y el triunfo quedó servido para Pernía. *"Estoy feliz, porque pusimos mucho arriba del auto y nos encontramos con un triunfazo. No es la forma como me gusta ganar, me hubiese gustado hacerlo en pista, pero las Dodge estaban muy fuertes. Nosotros tenemos un gran*



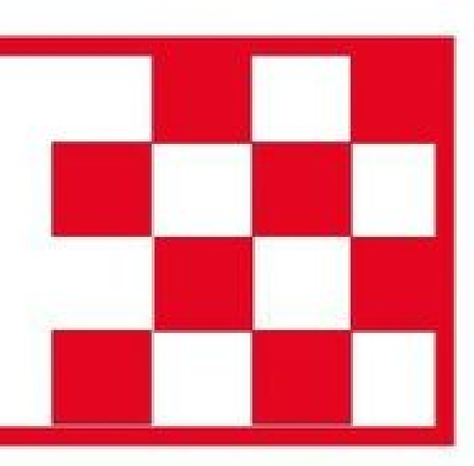
Otra gran tarea de Rossi (2°) con el Camry del Toyota Gazoo Racing, quien se metió entre los 12 de la Copa de Oro.



auto, un gran equipo, gracias a 'Johnny' Laboritto que nunca baja los brazos, y vinimos a defender el 12° puesto, lo logramos y nos vamos con la victoria, que no es poca cosa en una categoría tan importante. Es el premio a tanto esfuerzo", aseguró el ganador.

Al segundo escalón del podio subió Rossi en los últimos metros de la penúltima vuelta, cuando a Werner se le corrió un poquito el Ford en el frenaje de la chicana y el de Del Viso aprovechó para meter el Camry. *"Fue una carrera en la que estuve atento en todas las vueltas. Veía que Della Motta quizás se venía un poquito para atrás y Aguirre lo atacaba. En la primera vuelta perdí con Aguirre y Werner, pero después en el ritmo estábamos muy parejos con ellos y conseguir otro podio es muy bueno. El deseo era entrar en la Copa, sabíamos que iba a ser difícil, hicimos lo posible, faltó poco y ahora vamos a seguir trabajando para entrar como uno de los tres del último minuto y dar pelea"*, indicó Matías, antes de enterarse la penalización a Juan Bautista De Benedictis por altura, quien salió de los 12 y le permitió el ingreso al piloto de Toyota. El local, por su parte, declaró: *"Un podio siempre es importante. Queríamos ganar, pero todavía no estamos a la altura de las circunstancias para pelear, así que vamos a trabajar mucho en este receso hasta el comienzo de la Copa de Oro. No estamos bien en funcionamiento ni frenando y nos queda mucho por hacer"*.







Werner (3°) no cuenta aún con el Ford que quisiera y Paraná, “su casa”, era una buena plaza para conseguir el triunfo obligatorio.



Con el Dodge de su equipo, Castellano fue nuevamente protagonista del sábado pero no pudo concretar el domingo. La caja lo complicó en la serie y, tras partir 39°, llegó 16°.



Aguirre contó con el mejor Dodge desde que regresó al JP Carrera y tenía todo para ganar, pero la rotura del motor en la penúltima vuelta lo frustró.









COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12





SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor



- ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO
- MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR
- RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR

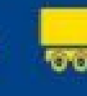
Apto alta temperatura







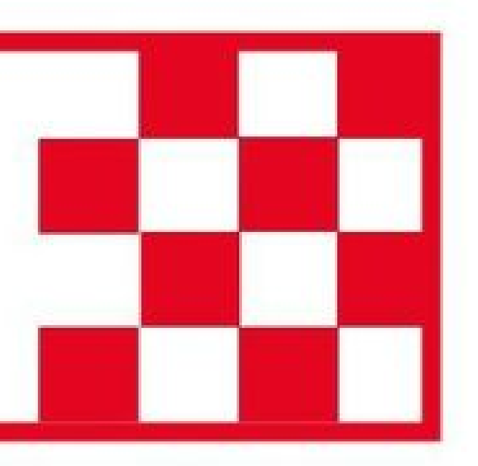

APLICALO DONDE QUIERAS











En la despedida del LRD Performance y de Chevrolet, Ardusso completó la carrera con un muy buen 5° puesto.



Cuando peleaba para meterse entre los diez, Ledesma sufrió un despiste y abandonó.



"Me voy contento porque pudimos avanzar muchos lugares en las primeras vueltas y girar a un muy buen ritmo", dijo Ramos, pese al abandono con el Torino del RUS Med Team.

POR LOS BOXES

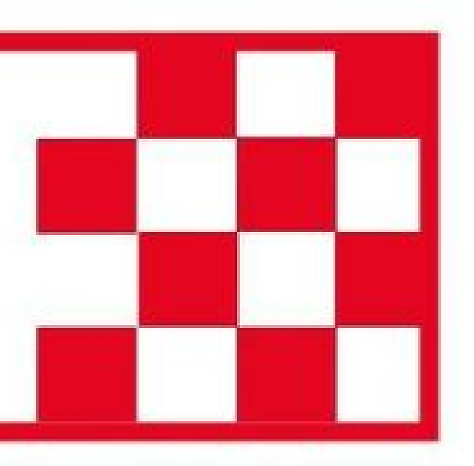
DESAZON Y ACEPTACION. Facundo Della Motta arribó a la zona de boxes, se bajó del Dodge del A&P Competición y corrió raudamente hacia el camión de los comisarios deportivos. Quien finalizó primero en pista y finalmente quedó 7° por los cinco segundos de recargo, contó lo que vivió en esa extraña situación que lo dejó sin el ansiado triunfo. *"Respeto la decisión de los comisarios, pero no la comparto. Cuando llego al frenaje, se ve que hubo un despiste previo y me encuentro con la pista llena de tierra y de pasto, freno y me pasé de largo. Tomé el recaudo de perder tiempo, pero no alcanzó. Estoy triste por lo sucedido. Igual sé que con este auto y este equipo, tendré otra oportunidad"*, expresó.



ARDUSSO VUELVE A TORINO. El rumor comenzó antes de que la acción comience en Paraná y el regreso de Facundo Ardusso a Torino lo confirmó el mismo santafesino antes de la final en sus redes sociales: *"Es mi última carrera con el LRD Performance. Gracias Diego De Carlo por la oportunidad y gracias a cada uno de los integrantes del equipo. Grandes personas. Los resultados empezaron a aparecer y así seguirán. Todo lo mejor para lo que viene"*. El de Las Parejas se subirá al coche del Maquin Parts que dejó libre Marcelo Agrelo, por lo que retornará al equipo de Venado Tuerto (compartieron tres carreras en TC Pista 2011) y trabajará nuevamente con el ingeniero Carlos Caunedo, con quien fue subcampeón de TC en 2017 con el Toro oficial. *"Me hubiera gustado comenzar y terminar la temporada con el equipo en el que estoy, pero hubo sponsors a los que les interesaba que maneje el Torino"*, dijo el "Flaco", quien ya tramitó el cambio de marca en la ACTC. De Carlo, por su parte, se manifestó sobre esta inesperada partida: *"Está en libertad de ir donde quiera, aunque no me dijo nada. Me quedo con que dimos lo mejor siempre, lo que tuvimos y más. Trabajamos mucho para que Facundo tenga un buen Chevrolet, hicimos un gran esfuerzo, tanto en lo humano como en lo económico, y tratamos de igualar la performance del JP, que es el*









Canapino se tocó con Todino y con Di Palma sobre el final, culminó 11° y se adjudicó la Etapa Regular.



Complicado en la serie, Mangoni recuperó 19 posiciones en la final y finalizó 22°.



En su regreso con el Torino de su equipo, Ugalde desertó a poco del final.

referente de la marca. Le deseo lo mejor… Y si me duele su partida, me lo guardo".

EL "CHINO" TAMBIEN PIENSA EN SU FUTURO. Si bien sonó en el Maquin Parts para conducir el pretendido Torino que dejó Agrelo, el futuro no muy lejano de Diego Ciantini podría estar en el LRD Performance, con el Chevrolet que corrió Ardusso. *"Hablé con varios equipos y con Rodolfo (Di Meglio) también. Llega esta época del año y uno quiere ir viendo las opciones para el año que viene. A mí me gustaría correr con Chevrolet, siempre lo dije, y el del LRD es una buena opción"*, comentó el balcarceño, quien cuenta con el asesoramiento técnico de Alejandro Morgera y Walter Hernández. *"La idea es seguir con Rodolfo hasta fin de año, pero bueno, veremos en estos días qué surge".*



MEDIO CENTENAR DE INSCRIPTOS. Al igual que en Viedma, Neuquén, Concepción del Uruguay y Toay, en la última fecha de la Etapa Regular, el TC presentó 50 autos en la grilla de Paraná. Con respecto a la carrera de San Juan, hubo dos regresos y una ausencia. Lionel Ugalde retornó después de dos citas de ausencia. En el taller propio, junto a su hermano Lisandro, el marplatense trabajó sobre el Torino y el motor Cherokee, que ahora tiene la atención de Fabián Giustozzi. El marplatense fue 35° en la clasificación, llegó 9° en la serie y no pudo arribar a la meta. Lo mismo pasó con Mathías Nolesi, quien preparó su Ford para este compromiso y volvió tras no estar en Villicum. No clasificó porque se rompió el motor en el segundo entrenamiento y Santiago Joaquín, su preparador, tuvo que ir a buscar otro a Chivilcoy; concluyó 15° en la batería y 35° en la final. El que no asistió fue Matías Jalaf, quien había regresado para el "Desafío de las Estrellas" y hasta sacó la bolilla N°1, pero no pudo correr en Entre Ríos por cuestiones personales y presupuestarias.

CAMBIARON DE EQUIPO Y DE MARCA. Todo comenzó con la desvinculación de Alan Rug-

TC
10ª FECHA

PARANÁ
27 Y 28 DE AGOSTO



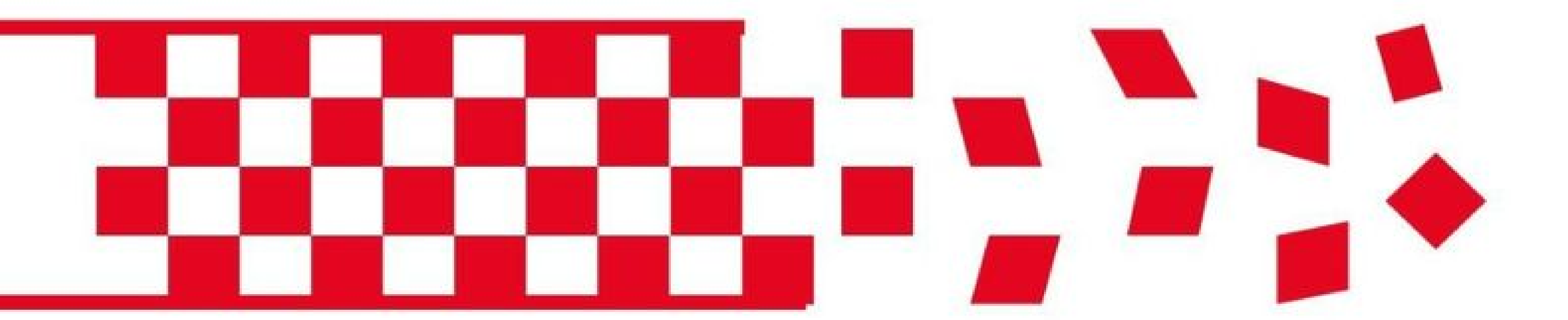
Lambiris, quien estrenaría Ford en el inicio de la Copa, concluyó 4° y ratificó el buen momento con el LCA Racing.



Buena presentación de Agrelo con el Dodge del Castellano Power Team al culminar 24°.



A pesar del 36° puesto, De Carlo quedó conforme porque vio la bandera de cuadros por primera vez en el año.



giero del RUS Med Team después de la carrera de Concordia, por lo que quedó ese Torino libre. Unos días después se conoció las charlas entre Iván Ramos y Mauro Medina para que el de Mechongué se suba a la unidad, la cual probó en La Plata y quedó conforme con el funcionamiento. En Paraná, Ramos clasificó 25°, chocó con Andrés Jakos en la serie (fue apercibido por la maniobra) y desertó en la final. En el Dodge del Castellano Power Team que conducía Ramos tampoco tardó en enfriarse la butaca. Agrelo, quien se alejó del Maquin Parts, acordó con el "Pinchito" y también conoció el rendimiento en el circuito platense, durante una jornada de ensayos. La presentación del chubutense con la Dodge fue aceptable: 32° en la clasificación, 11° en el parcial y 24° en la final.

EL FORD LO ESTRENA EN LA COPA. Mauricio Lambiris y el LCA Racing querían poner en pista al nuevo coche en Paraná, pero como iban a llegar con los trabajos muy con lo justo por la falta de entrega de algunos elementos y no había tiempo para probarlo en La Plata, las partes decidieron aplazar el estreno para el comienzo de la Copa de Oro y realizar las jornadas de ensayos (tres) en los próximos días, que hasta podrían ser en días consecutivos. Con Ezequiel Burani como cabeza técnica del equipo de Laureano Campanera, el flamante Ford tendrá algunas mejoras respecto a la presente unidad, la cual le permitió clasificarse al Play Off como el mejor representante de la marca.

¿CAMBIO DE MOTORISTA PARA IRIBARNE? En Posadas, Federico Iribarne no tuvo el mejor estreno con el Torino del Sprint Racing, ya que rompió el motor que preparaba Fabián Giustozzi. Para San Juan, le alquiló uno a Claudio Garófalo, debido a que el de Saladillo no pudo finalizar las tareas sobre el malogrado impulsor. Para esta de Paraná, el de Lanús contaba con el motor de Giustozzi, pero cuando se enteró que tampoco estaría, le pidió nuevamente uno a Garófalo, quien sería su motorista hasta fin de año, y finalizó 23°.

¿PIDE EL CAMBIO A FORD? *"Tenemos el auto con el que corrió Di Palma y lo íbamos a vender, pero Todino quiere correr con la marca, así que esperaremos... ¡No sé por qué quiere dejar el Torino, que anda tan bien, ja, ja!"*, disparó Horacio Soljan, titular del Maquin Parts, sobre las intenciones del "Paisa" de Rivera para su futuro.

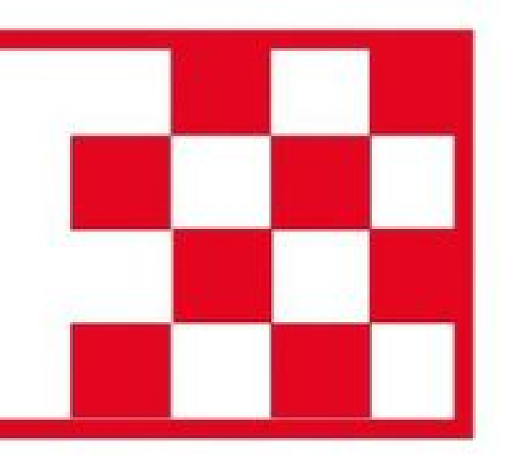
CARINELLI ESTRENARÍA EN COMODORO. Dentro de dos fechas, cuando el TC visite el autódromo chubutense, el 9 de octubre, el chaqueño presentaría el nuevo Dodge que se está preparando en el taller del Fancio Competición. Esta semana se terminaría el enchapado, luego ingresaría a pintura y, por último, se armaría y probaría en La Plata.



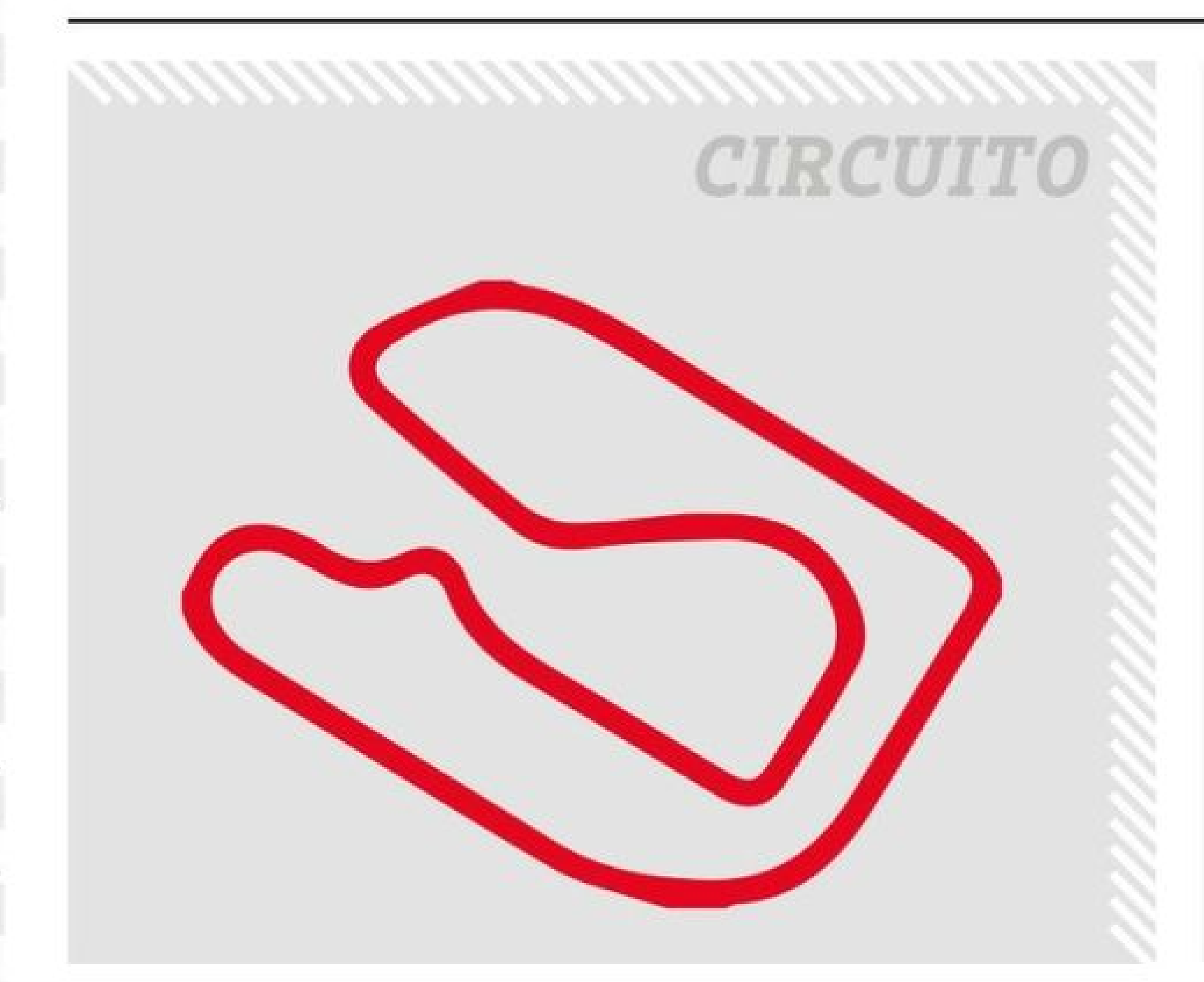
Foto: Guillermo Cejas

Della Mota se pasó en el frenaje porque la pista estaba sucia y pese a que no ganó tiempo, fue sancionado con 5 segundos que le costó el triunfo.





AUTÓDROMO CIUDAD DE PARANÁ | 4.219 MTS.



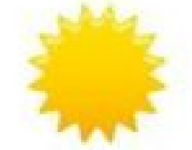






SOLEADO





SOLEADO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	10	Castellano, Jonatan	Dodge		01:25.303
2°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a	0.093
3°	7	Pernía, Leonel	Torino	a	0.172
4°	317	Rossi, Matías	Toyota	a	0.196
5°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	0.272
6°	231	Urcera, José Manuel	Torino	a	0.274
7°	1	Werner, Mariano	Ford	a	0.283
8°	14	Gini, Esteban	Torino	a	0.294
9°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.316
10°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.318
11°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.351
12°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.363
13°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.375
14°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.545
15°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.629
16°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.661
17°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.676
18°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.681
19°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a	0.754
20°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a	0.782
21°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.793
22°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.841
23°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.861
24°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.885
25°	103	Ramos, Christian	Torino	a	0.975
26°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a	0.992
27°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	1.005
28°	161	Candela, Kevin	Ford	a	1.006
29°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1.025
30°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a	1.027
31°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.046
32°	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	1.051
33°	20	Ciantini, Diego	Dodge	a	1.143
34°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	1.171
35°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	1.179
36°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	1.191
37°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	1.191
38°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	1.373
39°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	1.463
40°	111	Iribarne, Federico	Torino	a	1.467
41°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.615
42°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.762
43°	229	Ponce de León, G.	Ford	a	2.231
44°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	2.298
45°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	2.310
46°	96	Benvenuti, J. Cruz	Torino	a	2.369
47°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	2.393
48°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	2.721
49°	47	Dose, Christian	Chevrolet	a	3.339

PR: 178,052 km/h. **RT:** Ponce de León, Benvenuti y Carinelli 6/10 (motor). **PAT:** Candela (altura). **NRP:** Nolesi.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Matías		08:35.350
2°	Werner, Mariano	a	0.325
3°	Todino, Germán	a	1.105
4°	Canapino, Agustín	a	1.638
5°	Trosset, Nicolás	a	2.864
6°	Moriatis, Emanuel	a	3.720
7°	Mazzacane, Gastón	a	12.932
8°	Iribarne, Federico	a	12.987
9°	Dose, Christian	a	13.533
10°	Bruno, Juan Martín	a	13.699
11°	Candela, Kevin	a	13.895
12°	Ponce de León, G.	a	16.590
13°	Castellano, Jonatan	a	17.249
14°	Cotignola, Nicolás	a	17.250
15°	Ramos, Christian I.	a	2 vtas.

PR: 147,360 km/h. **RV:** Rossi, en la 3, en 1:25,897 a 176,821 km/h. **NRP:** Jakos y Benvenuti. **A:** Ramos por MP a Jakos y Cotignola por toque a Candela. **R:** Cotignola cuatro puestos por velocidad de largada.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Della Motta, F.		07:10.819
2°	Aguirre, Valentín	a	0.453
3°	Ardusso, Facundo	a	1.661
4°	Gianini, Juan Pablo	a	3.612
5°	Santero, Julián	a	5.481
6°	Ponte, Martín	a	8.605
7°	Spataro, Emiliano	a	11.848
8°	De Benedictis, J. B.	a	12.074
9°	Ugalde, Lionel	a	12.406
10°	Alaux, Sergio	a	12.757
11°	Agrelo, Marcelo	a	12.957
12°	Costanzo, Pablo	a	13.460
13°	Carinelli, Augusto	a	15.274
14°	De Carlo, Diego	a	15.589
15°	Nolesi, Mathías	a	17.015
16°	Trucco, Juan M.	a	17.448
17°	Gini, Esteban	a	17.449

PR: 176,274 km/h. **RV:** Aguirre, en la 4, en 1:25.932 a 176,749 km/h. **R:** Gini por toque a Trucco.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pernía, Leonel		07:13.138
2°	Urcera, José Manuel	a	0.700
3°	Lambiris, Mauricio	a	1.435
4°	Ledesma, Christian	a	2.049
5°	Landa, Marcos	a	2.811
6°	Di Palma, Luis José	a	7.403
7°	Ebarlín, Juan José	a	8.045
8°	Ciantini, Diego	a	10.418
9°	Ferrante, Gastón	a	11.115
10°	Catalán Magni, J. T.	a	14.632
11°	Londero, Ayrton	a	15.037
12°	Serrano, Martín	a	15.349
13°	Fontana, Norberto	a	15.465
14°	Mangoni, Santiago	a	24.455
15°	Bonelli, Nicolás	a	1 vta.
16°	Mulet, Leandro	a	4 vtas.

PR: 175,330 km/h. **RV:** Mangoni, en la 3, en 1:26.022 a 176,564 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

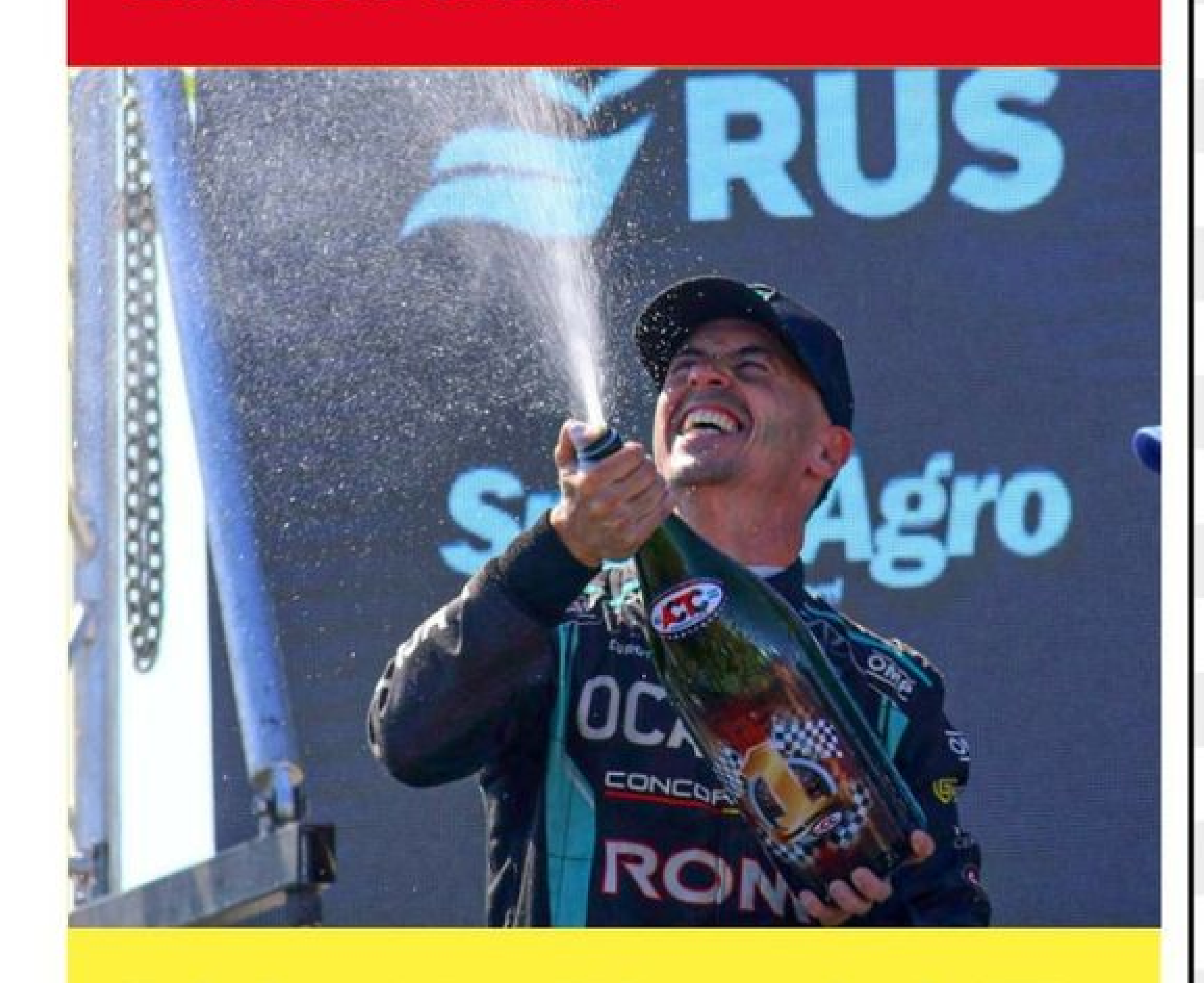
MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	4	10	5	11	7
DODGE	2	2			
Ford	2	7	1	4	1
TORINO	1	6	4	11	2
TOYOTA		2		4	

74 *Triunfos contabiliza Carlos Alberto Laboritto en TC. El preparador del Cherokee de Pernía ganó por primera vez el 9 de marzo de 1980, en la Vuelta de Venado Tuerto, con Miguel Ángel Atauri con Dodge. Suma 37 con Chevrolet, 23 con Ford, 6 con Dodge y ahora 8 con Torino.*

26 *Autos encerrados en un segundo fueron los que arrojó la clasificación que quedó para Jonatan Castellano, segunda en el año y séptima personal, en una clara muestra de la paridad de la categoría.*

EL GANADOR

Leonel Pernía



Fecha de nacimiento: 27 de septiembre de 1975.
Lugar de nacimiento: Tandil, Buenos Aires.
Debut en TC: 10 de febrero de 2008, en Mar de Ajó.
Carreras: 192
Campeonatos: -
Récord de vuelta: -
Podios: 13
Victorias en finales: 7
Victorias en series: 13
Pole position: 2



GRILLA FINAL DE TC

Fila		
FILA 1	Della Motta, F.	Pernía, Leonel
FILA 2	Rossi, Matías	Aguirre, Valentín
FILA 3	Urcera, José M.	Werner, Mariano
FILA 4	Ardusso, Facundo	Lambiris, Mauricio
FILA 5	Todino, Germán	Gianini, Juan Pablo
FILA 6	Ledesma, Christian	Canapino, Agustín
FILA 7	Landa, Marcos	Santero, Julián
FILA 8	Trosset, Nicolás	Ponte, Martín
FILA 9	Di Palma, Luis José	Moriatis, Emanuel
FILA 10	Ebarlín, Juan José	Spataro, Emiliano
FILA 11	Mazzacane, Gastón	De Benedictis, J. B.
FILA 12	Ciantini, Diego	Iribarne, Federico
FILA 13	Ugalde, Lionel	Ferrante, Gastón
FILA 14	Dose, Christian	Alaux, Sergio
FILA 15	Catalán Magni, Juan T.	Bruno, Juan Martín
FILA 16	Agrelo, Marcelo	Londero, Ayrton
FILA 17	Candela, Kevin	Costanzo, Pablo
FILA 18	Serrano, Martín	Ponce de León, G.
FILA 19	Carinelli, Augusto	Fontana, Norberto
FILA 20	Castellano, Jonatan	De Carlo, Diego
FILA 21	Mangoni, Santiago	Cotignola, Nicolás
FILA 22	Nolesi, Mathías	Trucco, Juan Martín
FILA 23	Gini, Esteban	Ramos, Christian
FILA 24	Mulet, Leandro	Jakos, Andrés
FILA 25	Benvenuti, Juan C.	Bonelli, Nicolás

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pernía, Leonel		36:41.508
2°	Rossi, Matías	a	0.737
3°	Werner, Mariano	a	1.096
4°	Lambiris, Mauricio	a	2.000
5°	Ardusso, Facundo	a	2.230
6°	Gianini, Juan Pablo	a	2.994
7°	Della Motta, Facundo	a	3.372
8°	Landa, Marcos	a	7.353
9°	Trosset, Nicolás	a	10.226
10°	Santero, Julián	a	13.037
11°	Canapino, Agustín	a	19.446
12°	Todino, Germán	a	19.447
13°	Di Palma, Luis José	a	19.715
14°	Moriatis, Emanuel	a	22.808
15°	Catalán Magni, Juan T.	a	32.021
16°	Castellano, Jonatan	a	34.401
17°	Trucco, Juan Martín	a	36.742
18°	Gini, Esteban	a	37.634
19°	Ferrante, Gastón	a	38.996
20°	Ponte, Martín	a	39.312
21°	De Benedictis, Juan B.	a	39.313
22°	Mangoni, Santiago	a	39.433
23°	Iribarne, Federico	a	40.159
24°	Agrelo, Marcelo	a	40.524
25°	Bruno, Juan Martín	a	49.845
26°	Jakos, Andrés	a	50.056
27°	Ponce de León, G.	a	50.531
28°	Fontana, Norberto	a	51.016
29°	Serrano, Martín	a	51.373
30°	Candela, Kevin	a	54.831
31°	Urcera, José Manuel	a	55.665
32°	Benvenuti, Juan Cruz	a	55.666
33°	Londero, Ayrton	a	57.424
34°	Ebarlín, Juan José	a	59.402
35°	Nolesi, Mathías	a	1:04.001
36°	De Carlo, Diego	a	1:04.584
37°	Mazzacane, Gastón	a	1:05.037
38°	Ciantini, Diego	a	1:05.038
39°	Aguirre, Valentín	a	2 vtas.
40°	Mulet, Leandro	a	4 vtas.
41°	Costanzo, Pablo	a	5 vtas.
42°	Ugalde, Lionel	a	7 vtas.
43°	Cotignola, Nicolás	a	8 vtas.
44°	Alaux, Sergio	a	9 vtas.
45°	Ramos, Christian	a	9 vtas.
46°	Ledesma, Christian	a	11 vtas.
47°	Dose, Christian	a	12 vtas.
48°	Spataro, Emiliano	a	14 vtas.
49°	Carinelli, Augusto	a	14 vtas.
50°	Bonelli, Nicolás	a	19 vtas.

PR: 172,605 km/h. **RV:** Urcera, en la 4, en 1:27.032 a 174,515 km/h. **R:** Della Motta y Ferrante cinco segundos por cortar chicana, Ciantini por toque a Mazzacane y Todino por toque a Canapino. **PAT:** De Benedictis y Benvenuti por altura. **A:** Mulet por toque a Ramos.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Della Motta	Della Motta	Della Motta	Della Motta	Della Motta	Della Motta
2°	Pernía	Aguirre	Aguirre	Aguirre	Aguirre	Pernía
3°	Rossi	Pernía	Pernía	Pernía	Pernía	Rossi
4°	Aguirre	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
5°	Urcera	Rossi	Rossi	Rossi	Rossi	Lambiris
6°	Werner	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Ardusso
7°	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Gianini
8°	Lambiris	Gianini	Gianini	Gianini	Gianini	Todino
9°	Todino	Todino	Todino	Todino	Todino	Landa
10°	Gianini	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino	Trosset

Nota: a partir de la 10° vuelta Della Motta corrió con 5s de recargo por no respetar la traza del circuito.

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/02	#2 NEUQUÉN 06/03	#3 CONCEPCIÓN 27/03	#4 TOAY 17/04	#5 T. DE RÍO HONDO 08/05	#6 RAFAELA 29/05	#7 CONCORDIA 26/06	#8 POSADAS 17/07	#9 SAN JUAN 07/08	#10 PARANÁ 28/08
1	3	Canapino, Agustín***	Chevrolet	321	12	41	**45**	**45**	35.5	**47**	38.5	19.5	10	27.5
2	28	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	296	33.5	20.5	42	41.5	**45**	29	24.5	23	24	13
3	2	Lambiris, Mauricio	Ford	281,5	36.5	32	35.5	29.5	26	33	30.5	5.5	18	35
4	56	Todino, Germán*	Torino	265	37	41.5	39	35	18	0	**45**	19.5	3	27
5	231	Urcera, José Manuel*	Torino	259,5	31	35	28	0	32	16.5	35.5	34	**40**	7.5
6	1	Werner, Mariano	Ford	254,5	26	34.5	17.5	4	28.5	42	5	35.5	23	38.5
7	96	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	248	41	32.5	33.5	39	17	7.5	26.5	**45**	3	3
8	10	Castellano, Jonatan	Dodge	243	7.5	24	29.5	22	34	24	32	23	26	21
9	7	Pernía, Leonel*	Torino	238	12	5	19.5	34.5	20	34.5	20.5	30	17	**45**
10	14	Gini, Esteban	Torino	233	30.5	21	32	9.5	22.5	39	34	8.5	19	17
11	68	Santero, Julián	Ford	229,5	35	32	33.5	4.5	29.5	6	30	15	16	28
12	317	Rossi, Matías	Toyota	221	17	10	7	32	38	5	42	6	22	42
13	157	De Benedictis, J. B.*	Ford	219,5	**45**	12	5	31.5	22	31	19	31.5	7	15.5
14	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	208	6	30.5	6	19	17	32.5	35.5	24.5	3	34
15	5	Di Palma, Luis José	Ford	190	22	7	10	34	7	4.5	11	39	31	24.5
16	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	181	28	18.5	11.5	26.5	12.5	34.5	8	33.5	3	5
17	20	Ciantini, Diego	Dodge	171	3	23.5	25	21	32	13	20.5	25.5	3	4.5
18	23	Bonelli, Nicolás	Ford	168	22.5	27.5	26	6.5	26.5	25.5	2	27.5	2	2
19	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	166,5	25	27	12	21.5	14	17	4.5	10	3	32.5
20	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	164	10.5	20	2	4.5	42	3	20.5	44	12	5.5
21	129	Trosset, Nicolás	Ford	157	10	25	3	10	17.5	12.5	14	11	25	29
22	15	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	156,5	4.5	**45**	9	27.5	32.5	2	13	16	2	5
23	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	155,5	3.5	3	28.5	0	16	12	17.5	28	29	18
24	95	Landa, Marcos	Torino	155	5.5	3	16	6	10	7	24.5	19	34	30
25	229	Ponce de León, G.	Ford	138	18	20.5	22.5	13.5	4	23.5	3.5	4.5	20	8
26	19	Moriatis, Emanuel	Ford	130	3	14	23	15	9.5	5	4	31	2	23.5
27	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	124	15.5	8	33.5	0	9.5	1.5	30	12	3	11
28	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	115	26	6	3	18	3	19.5	7	10.5	15	7
29	122	Jakos, Andrés	Toyota	113,5	8	2	4	2	4.5	15	16	16	37	9
30	44	Della Motta, Facundo	Dodge	113	5	2	5	10	6.5	24.5	6	0	21	33
31	133	Aguirre, Valentín	Dodge	108,5	14	3.5	0	5	11	3	27	7.5	30	7.5
32	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	106	22.5	3	2	13	8	21.5	3	3.5	27	2.5
33	38	Costanzo, Pablo	Torino	105,5	23.5	18.5	2	15.5	11	8	3	14	8	2
34	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	92	3	3	13.5	5	2.5	28	13.5	0	3	20.5
35	103	Ramos, Christian Iván	Torino	86,5	2	3	7	21	3	16		4.5	28	2
36	114	Ferrante, Gastón	Torino	85,5	3	15.5	4	3		28	10	3	2	17
37	177	Londero, Ayrton	Torino	71	3	7	19.5	5	25.5	2	3		3	3
38	88	Ponte, Martín	Chevrolet	64	3	3	3	3	3	12.5	6	0	13	17.5
39	161	Candela, Kevin	Ford	52	2	12.5	21.5	3	2		2	2	2	5
40	99	Bruno, Juan Martín	Torino	51	4.5	3	5	6	3	3.5	11.5	2	2	10.5
41	77	Carinelli, Augusto	Dodge	50,5	13.5	3	2	8	2	2	3	9	6	2
42	79	Nolesi, Mathías	Ford	48,5	16	3	8	3.5		5	3	7		3
43	117	Spataro, Emiliano	Torino	46,5	0	10.5	16.5	2	3.5	3	2	3	2	4
44	72	Serrano, Martín	Chevrolet	40			3	11	2	4	5	6	3	6
45	101	Ugalde, Lionel	Torino	37	0		3	22	6		3			3
46	54	Cotignola, Nicolás	Torino	36	2	4		2		11	3	3	9	2
47	116	Ruggiero, Alan	Torino	33	11.5	2.5	3	6	3	2	5			
48	134	Jalaf, Matías	Ford	32	15	3							14	
49	111	Iribarne, Federico	Torino	32	3	0	0.5	2	3	3	2	3	2	13.5
50	408	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	23,5				23.5						
51	47	Dose, Christian	Chevrolet	20	3	2	2	3		2			5	3
52	55	Mulet, Leandro	Dodge	18			2			2			11	3
53	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	16	3	2	3		3				2	3
54	123	Echevarría, Camilo	Chevrolet	2		2								

* Cantidad de triunfos. * En rojo, los clasificados a la Copa de Oro



AUTÓDROMO ROSENDO HERNÁNDEZ , 4.500 MTS.



En 2021, Werner le ganó el mano a mano a Canapino en el "Rosendo Hernández".

12ª FECHA	08 Y 09 DE OCTUBRE | C. RIVADAVIA
13ª FECHA	29 Y 30 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS
14ª FECHA	19 Y 20 DE NOVIEMBRE | TOAY
15ª FECHA	10 Y 11 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II



COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Canapino, A.***	39						39
2°	Mangoni, Santiago*	8						8
3°	Todino, Germán*	8						8
4°	Urcera, José Manuel*	8						8
5°	Benvenuti, J. Cruz*	8						8
6°	Pernía, Leonel	8						8
7°	Lambiris, Mauricio	0						0
8°	Werner, Mariano	0						0
9°	Castellano, Jonatan	0						0
10°	Gini, Esteban	0						0
11°	Santero, Julián	0						0
12°	Rossi, Matías	0						0

***En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).**

LIGA SPEEDAGRO RACING: SAVA ESTUVO FIRME



Los cinco del podio, de izq. a der de la imagen: Manta (2°), Aspromonte (5°), Sava (1°), Vigo (2°) y Rudolf (4°).

SEXTA FECHA
RESULTADOS FINALES - PARANÁ, ENTRE RÍOS

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	111 SAVA, CARLOS	11	20:54:396	
2º	99 VIGO, JOSEFINA	11	21:18:083	23.687
3º	95 MANTA, JAVIER	11	21:26:855	32.459
4º	24 RUDOLF, HUGO	11	21:27:267	32.871
5º	118 ASPROMONTE, ADRIÁN	11	21:28:334	33.938
6º	23 PERINO, NICOLÁS	11	21:28:898	34.502
7º	65 MISIANO, DANIEL	11	21:38:908	44.512
8º	9 PAUL, LUCAS	11	21:39:766	45.370
9º	48 PERINO, BRIAN	11	21:52:759	58.363
10º	89 RODRÍGUEZ, LUIS	11	22:04:617	1:10.221
11º	121 COSENTINO, OSCAR	11	22:08:028	1:13.632
12º	82 AGUER, FRANCISCO	9	21:29:648	2 VTAS
13º	50 FRÍAS, GONZALO	8	15:37:964	3 VTAS
14º	29 CORVALÁN, ROBERTO	6	12:08:909	5 VTAS
15º	75 PONTE, LUIS	1	01:55:300	10 VTAS
16º	85 NORVERTO, YANINA	0	00:00:000	11 VTAS
17º	19 DAIAN, MAXIMILIANO	0	00:00:000	11 VTAS

6° FECHA | PARANÁ | **27 Y 28 DE AGOSTO**



Carlos Sava, ex piloto de TC Pista, ganó la final que se corrió el domingo a la mañana en el autódromo entrerriano. Lo hizo tras largar en la tercera posición, detrás de Francisco Aguer, que en su debut en la división marcó la pole, y Roberto Corvalán.

Fue una carrera trabajada para el santafesino, que accedió a la punta después del ingreso del Auto de Seguridad, tras superar a Corvalán y Aguer, quienes se fueron retrasando. Pero el puntero y nuevo líder del campeonato no tuvo respiro por la lucha que Javier Manta le planteó hasta poco del final. Josefina Vigo, que había arribado tercera, fue reclasificada segunda por un recargo a Manta. Hugo Rudolf y Adrián Aspromonte completaron el top 5.

Nadie pudo con Sava, que se mostró seguro y firme.

Vigo clasificó 7° y en carrera superó roces y trompos de rivales, para terminar 2°.



Manta (3°) y B. Perino (9°), que terminó retrasado tras una buena clasificación.



Antes de sus abandonos, Aguer y Corvalán pelearon la punta. Los sigue Sava.



PRÓXIMA FECHA: 18 DE SEPTIEMBRE EN SAN LUIS

LEONEL PERNÍA

VICTORIA EN TC (PARANÁ, 28/08/2



LAS TOSCAS Racing

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS




CORVEN
NOVA
BERTOTTO
BOGLIONE
1°
CORVEN
milla
NEUMATIC
GERVASINI
NEUMATICOS
BOGLIONE
CRISTEM
REPUESTOS



COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

TRIUNFO DE

MANU URCERA

TC EN SAN JUAN (07/08/2022)

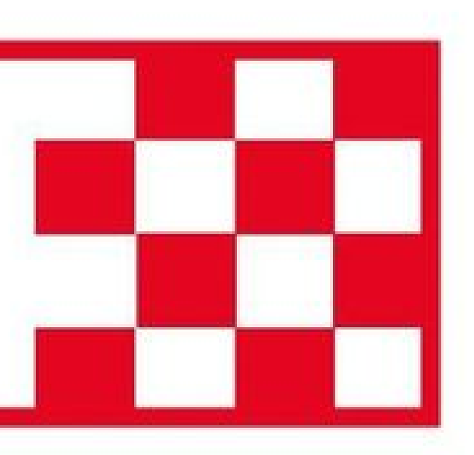
GRACIAS



POR FORMAR UN
GRAN EQUIPO JUNTOS







TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

CON LA FUERZA DEL TORO

Urcera largó 42°, pero con una excelente estrategia y un funcionamiento superlativo del Torino del Maquin Parts, alcanzó el triunfo en el "Desafío de las Estrellas". Jakos y Landa lo escoltaron.

"S*i gano esta carrera, festejo como Nadal*", fue la promesa de José Manuel Urcera en el sorteo de la grilla en el "Desafío de las Estrellas", competencia que nuevamente tuvo al coqueto Autódromo "El Villicum" como escenario. Segundos después se dirigió al copón, sacó la bollila, esa que esperaba que tuviera el 33 como mejor opción de su grupo, pero que, cuando la vio, se desilusionó con el 42. *"No es lo que esperaba, pero bueno, si Matías Rossi ya ganó largando desde esa posición, vamos a intentarlo"*, comentó antes de ir a sentarse en la grada.

Matías Jalaf, quien regresó después de seis carreras (había sido 34° en Neuquén), fue el afortunado que sacó el mejor lugar en la extensa hilera, con 49 autos, de la 9ª fecha del año. A su lado se colocó Martín Ponte, golpeado en las últimas citas por las roturas de motor. Con el semáforo verde, el mendocino se ubicó al frente del pelotón, seguido por Ponte, el local Facundo Della Motta y el resto. Atrás, un toque entre Nicolás Bonelli, Emanuel Moriatis y Luis José Di Palma, más un trompo de Juan Martín Bruno tras un roce de Andrés Jakos, demostraba lo complicada que sería la prueba.

En los primeros giros, los protagonistas empezaron a ingresar a boxes para reemplazar una rueda derecha (la derecha o izquierda, a elección), tal como apuntaba el reglamento especial de la prueba, mientras que un rato más tarde, entraron por segunda vez para la recarga de los 40 litros de combustible. Salvo excepciones, como Agustín

Canapino, quien tuvo una parada extra por la pinchadura de la goma trasera derecha. Cuando promediaba la carrera, la fila se fue acomodando y quedó en claro quienes serían los que pelearían por el éxito. Jakos, con el Camry oficial, quedó como líder, con Urcera como escolta, y "Josito" Di Palma, Juan Martín Trucco e Iván Ramos completando las cinco primeras posiciones. Y en la 20ª ronda llegó el momento de la definición.

Luego de la neutralización del Auto de Seguridad para retirar al Ford de Kevin Candela, quien se topó con el campeón Mariano Werner en pista, en el relanzamiento, Urcera superó a Jakos y tomó el control, mientras que Marcos Landa, con un veloz Torino de la Red de Concesionarios Renault, hacía lo propio con Di Palma y se metía en el podio. El uruguayo se tiró a pasar a Jakos sobre el final, pero el de Ramos Mejía aguantó y logró su primer podio en TC.

"Estoy feliz por el resultado y por el trabajo del equipo, que siempre tienen un poco más para dar. Pusieron todo para que volviera a correr con Torino, después del accidente en La Pampa, y lo terminaron en tiempo récord. Son muy apasionados por lo que hacen y es difícil encontrar un grupo que trabaje con la misma pasión que uno. Tengo buenas sensaciones con el coche, porque acá en San Juan vamos a definir el campeonato y anduvimos muy firmes. Lo mejor es que estamos en la pelea por el título y ahora tenemos grandes chances", sostuvo el ganador, quien sumó su quinta victoria en 112 presentaciones.



Jakos, disfrutando de su primer podio en TC; Urcera, junto al responsable de su Torino; y Landa, quien subió por segunda vez a la tarima (la primera había sido el año pasado, también en el Desafío).

FINAL (25V)

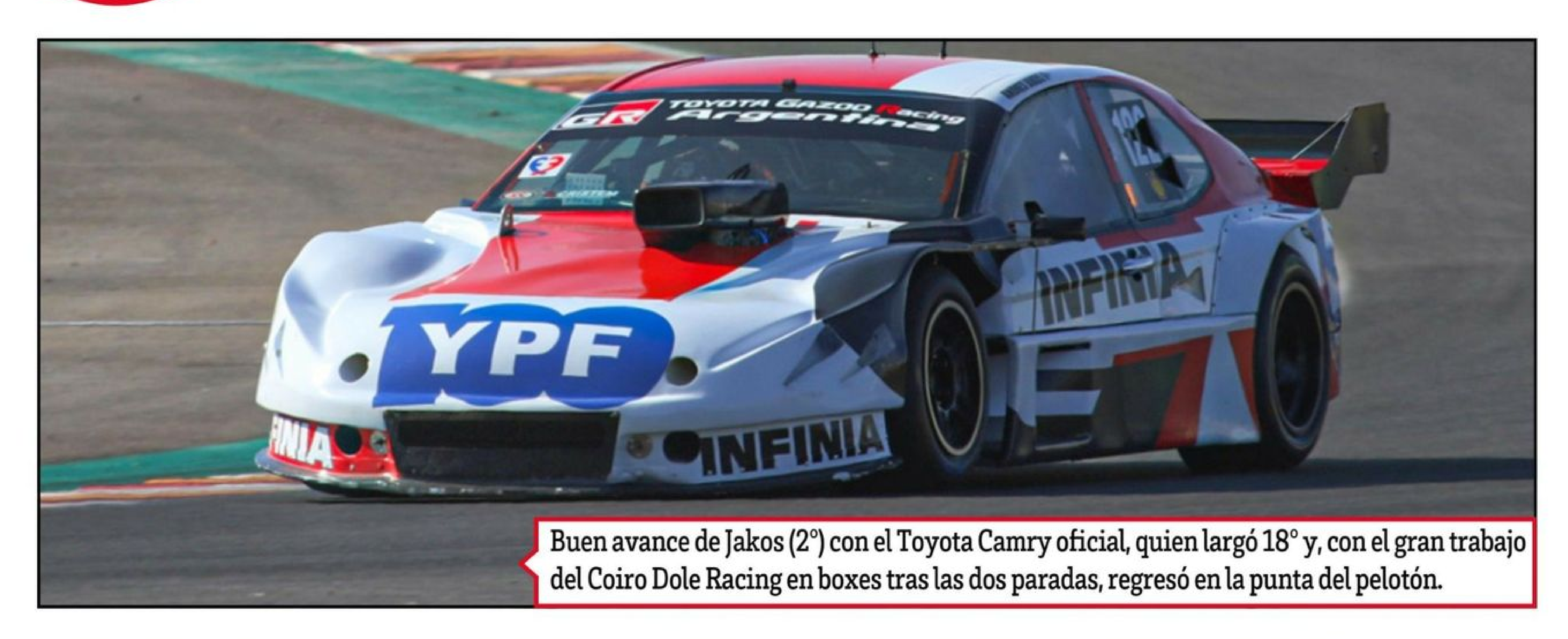
Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	231	Urcera, José Manuel	Torino		01:12:26.481
2°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	1.334
3°	95	Landa, Marcos	Torino	a	1.566
4°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a	4.880
5°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	5.389
6°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	6.705
7°	103	Ramos, Christian	Dodge	a	8.798
8°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	9.943
9°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a	10.184
10°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	10.718
11°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	12.741
12°	1	Werner, Mariano	Ford	a	14.004
13°	317	Rossi, Matías	Toyota	a	16.441
14°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a	16.671
15°	229	Ponce de León, G.	Ford	a	17.124
16°	14	Gini, Esteban	Torino	a	17.500
17°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a	18.826
18°	7	Pernía, Leonel	Torino	a	19.323
19°	68	Santero, Julián	Ford	a	19.882
20°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	20.912
21°	134	Jalaf, Matías	Ford	a	21.207
22°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a	21.771
23°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	21.892
24°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	22.379
25°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	22.644
26°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	23.208
27°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	23.807
28°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	26.752
29°	47	Dose, Christian	Chevrolet	a	27.928
30°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	3 vtas.
31°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	4 vtas.
32°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a	5 vtas.
33°	9	Agrelo, Marcelo	Torino	a	8 vtas.
34°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a	8 vtas.
35°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	10 vtas.
36°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	11 vtas.
37°	20	Ciantini, Diego	Dodge	a	11 vtas.
38°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	12 vtas.
39°	56	Todino, Germán	Torino	a	12 vtas.
40°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	13 vtas.
41°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	16 vtas.
42°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a	16 vtas.
43°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	17 vtas.
44°	161	Candela, Kevin	Ford	a	18 vtas.
45°	111	Iribarne, Federico	Torino	a	23 vtas.
46°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	28 vtas.

PR: 123,493 km/h. **RV:** Canapino, en la 15, en 1:42.016 a 150,329 km/h. **NRP:** Mazzacane, Moriatis y Bonelli. **A:** De Carlo por toque a De Benedictis, Canapino por toque a Costanzo, Candela por toque a Werner, Jakos por toque a Bruno y Agrelo por toque a Catalán Magni. **Campeonato:** 1) Canapino***, 293.5; 2) Mangoni*, 283; 3) Urcera*, 252; 4) Lambiris, 246.5; 5) Benvenuti*, 245; 6) Todino*, 238; 7) Castellano, 222; 8) Werner, 216; 9) Gini, 216; 10) De Benedictis*, 205; 11) Santero, 205; 12) Pernía, 193.



TC 9ª FECHA

SAN JUAN
06 Y 07 DE AGOSTO



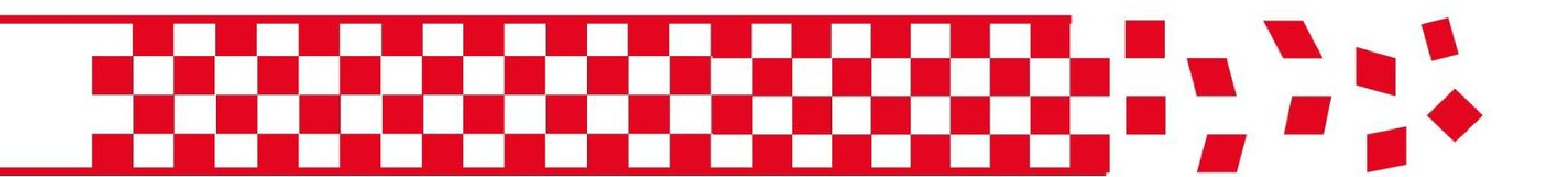
Buen avance de Jakos (2°) con el Toyota Camry oficial, quien largó 18° y, con el gran trabajo del Coiro Dole Racing en boxes tras las dos paradas, regresó en la punta del pelotón.



Landa (3°) realizó una jornada de test en La Plata antes de San Juan y tuvo una gran actuación con el Torino de la Red Concesionarios Renault.



Desde el 31° cajón de partida, Di Palma se vio involucrado en un par de toques en el inicio y el Ford del DTA Racing da muestra de ellos, pero escaló y culminó con un muy buen 4° puesto.





Con el Chevrolet del Savino Sport, Alaux finalizó 8° y fue el mejor representante de la marca, obteniendo la actuación más destacada de la temporada.

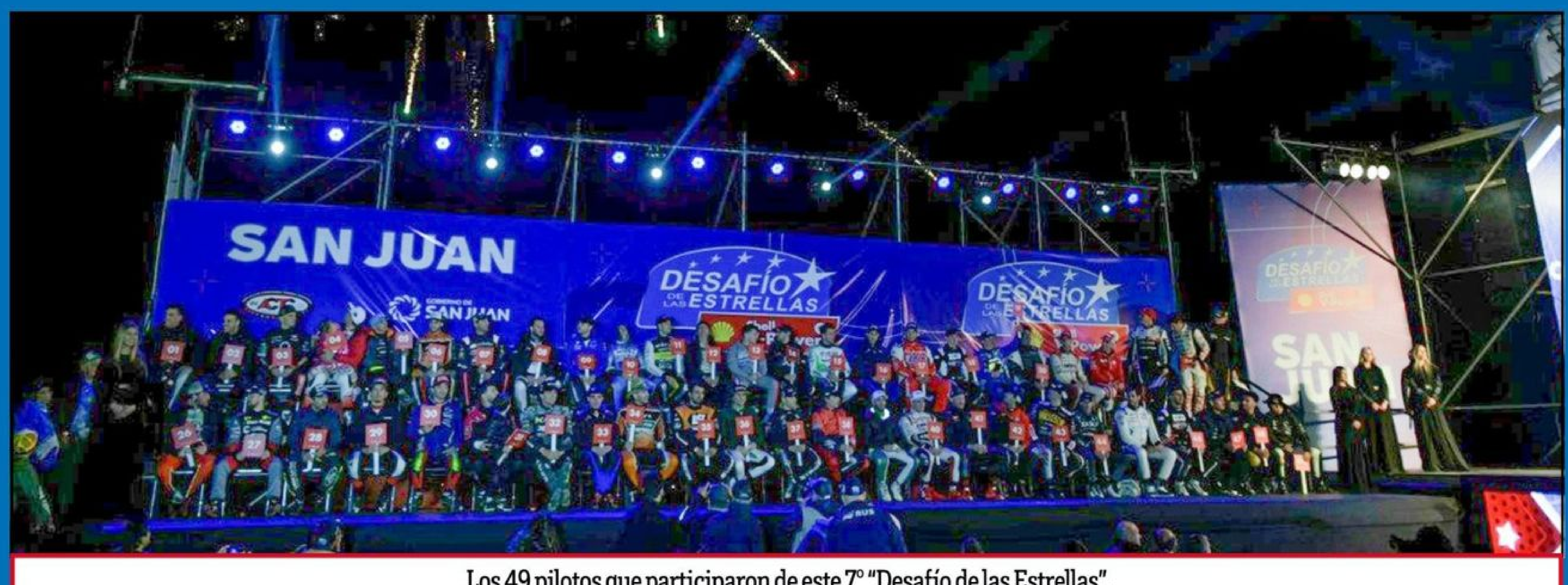


Della Motta se destacó ante sus coterráneos con el Dodge del A&P Competición y concluyó en la 14ª colocación.



Desafío de las Estrellas

En San Juan hubo show en la previa, con el atractivo sorteo de la grilla, en boxes y en la pista, y en las tribunas, con más de 35.000 espectadores.



Los 49 pilotos que participaron de este 7° "Desafío de las Estrellas".



Jalaf, de regreso al TC en esta fecha especial, se lleva a la boca la bolilla N°1 que le dio la pole position.



La suerte no estuvo del lado de Ebarlín, quien sacó la bolilla N°49 en el sorteo y, en carrera, sufrió el pinchazo del neumático trasero derecho.



El equipo "Gurí" Martínez Competición fue el más efectivo en el cambio de rueda del Ford de De Benedictis.



El LCA Racing, en tanto, brilló con la recarga de combustible en el Chevrolet de Ebarlín.



Una de las claves del triunfo de Urcera fue el gran trabajo del Maquin Parts en sendas entradas a boxes.

El TC se vistió de gala

La categoría celebró sus primeros 85 años de vida en el Teatro Colón, con una fiesta para miles de invitados.



Los autos del Museo del TC protagonizaron una caravana por la 9 de Julio y luego se estacionaron en la explanada del Teatro Colón.



Además de pilotos, preparadores y allegados al TC, figuras del espectáculo, periodistas y personalidades de la política fueron parte de la Gala. Aquí, "Tete" Coustarot, el "Rifle" Varela y Guillermo Lobo junto a integrantes de Río Uruguay Seguros.



El "Gurí" Martínez, Ledesma, Ortelli y Werner revolean los sacos al ritmo de "La Sole".



Hugo Mazzacane le entrega a Horacio Rodríguez Larreta, jefe de gobierno porteño, el libro de los 85 años del TC. Junto a ellos, el diputado nacional Diego Santilli.



El "Negro" Lavie le puso emoción a la noche del Teatro Colón con la entonación del Himno Nacional.

LA DOCENA DORADA

Canapino se adjudicó la Etapa Regular y comenzará la Copa de Oro con 39 puntos, producto de los 15 bonus y tres victorias. Mangoni, Urcera, Benvenuti, Todino y Pernía también entraron con triunfo y ocho unidades extra.

-AGUSTÍN CANAPINO : 3 VICTORIAS ***(Chevrolet)***

Fue el dominador de la primera parte del campeonato, con tres triunfos y una Chevy consistente pese a los kilos. Con auto nuevo (estrenado en San Juan), afrontará la Copa con el respaldo del JP Carrera, equipo con vasta experiencia en este tipo de definiciones.

-SANTIAGO MANGONI : 1 VICTORIA ***(Chevrolet)***

El "Grandote" terminó todas las carreras y siempre dentro de los 20 mejores, salvo en este compromiso que llegó 22°, después de una serie para el olvido. Obtuvo el triunfo en Termas y por momentos mostró contundencia. Al igual que Canapino, tiene al JP Carrera a su disposición.

-GERMÁN TODINO : 1 VICTORIA ***(Torino)***

Uno de los baluartes del Maquin Parts, equipo

que metió a tres coches dentro del Play Off, el "Paisa" venció en Concordia y fue protagonista en otras citas, principalmente en las tres primeras, cuando subió a los podios. Es el que tiene menos experiencia, con solo 27 carreras.

-JOSÉ MANUEL URCERA: 1 VICTORIA ***(Torino)***
Con una carrera menos por el accidente de Toay, que destruyó el Torino y tuvo que competir durante dos fechas con Dodge, en Concordia (4°) estrenó la nueva unidad del Maquin Parts y le dio buenos resultados, como la victoria en el "Desafío de las Estrellas".

-JUAN CRUZ BENVENUTI: 1 VICTORIA ***(Torino)***
Con el halago para pelear por el título en el bolsillo, debido al contundente dominio en Posadas, fue de menor a mayor durante la temporada y cuenta con un gran auto para ser protagonista de la definición, además del sostén que le brinda el equipo de la Red de Concesionarios Renault.

-LEONEL PERNÍA: 1 VICTORIA ***(Torino)***
Sin brillar pero con regularidad y por momentos con consistencia, como en esta cita entrerriana, el "Tanito" cuenta con un rendidor Torino preparado por Las Toscas Racing. Además encarará la fase de definición sin la presión de tener que ganar para aspirar a la corona.

-MAURICIO LAMBIRIS: 0 VICTORIAS ***(Ford)***
El mejor representante de la marca hasta el momento, con muy buenos resultados parciales aunque no pudo ratificar, ya que su mejor posición en el año fue el 4° puesto en Concepción, el uruguayo y el LCA Racing apuestan todas sus fichas al nuevo Ford.

-MARIANO WERNER: 0 VICTORIAS ***(Ford)***
Con un flamante Ford (puesto en pista en Concordia), el cual fue evolucionando en las carreras de Posadas y San Juan, a la par que los motores, más pruebas en La Plata, el bicampeón confía en destacarse en la Copa para obtener el triunfo obligatorio y retener el 1.

-JONATAN CASTELLANO: 0 VICTORIAS ***(Dodge)***
El único defensor que tendrá Dodge, deberá concretar el éxito, algo que parecía lejano para la marca pero que en Paraná dejó en claro que puede meterse en la lucha. La capacidad de su equipo y el fogueo que tiene en estas instancias pueden ser un plus para el de Lobería.

-ESTEBAN GINI: 0 VICTORIAS ***(Torino)***
Con una Etapa Regular con vaivenes, en la que fue protagonista en algunos compromisos (su mejor performance fue 3° en Rafaela), el "Tubo" cuenta con un Torino que le brindó resultados dispares, preparado por la estructura Maquin Parts.

-JULIÁN SANTERO: 0 VICTORIAS ***(Ford)***
Fue protagonista con el Ford del Alifraco Sport, pero no con la contundencia de temporadas anteriores. De todas formas, el mendocino se ubicó entre los mejores por la regularidad y quedan circuitos (por caso San Nicolás) en los que siempre anda bien.

-MATÍAS ROSSI: 0 VICTORIAS ***(Toyota)***
En una primera parte de campeonato en la que fue de menos a más, con el novel modelo japonés, el "Misil" siempre es favorito y más porque cuenta con un auto que ya está en la pelea y con un equipo como el Coiro Dole Racing que tiene varias definiciones de títulos en su historial.





Esteban Gini
Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

“NUESTRO FUERTE ES LA REGULARIDAD”

El piloto de Quilmes se ganó el derecho a disputar el Play Off con el Torino del Maquin Parts e integra la lista de un selecto grupo que muestra un buen potencial para pelear el campeonato.

Gini destaca la regularidad de su Torino y los números lo avalan: hasta el momento completó todas las carreras disputadas en la temporada. En TC alcanzó cuatro veces el podio: dos en Rafaela (2° con Chevrolet en 2017 y 3° este año) y dos en La Plata (3° en 2020 y 2021 con Torino).



No es poco verse privilegiado entre los 12 que disponen las más altas posibilidades para disputar la Copa de Oro cuando, por lo menos, es el mismo deseo que perseguían otros 42 pilotos de la categoría. El primer objetivo está logrado pero la satisfacción no se esconde detrás de una actitud complaciente. Ahora la meta se renueva, el desafío escala y la exigencia no perdona errores. El camino a la corona no admite traspiés: un solo abandono es suficiente para borrar de una pasada cualquier ilusión. El repaso de lo hecho en esta temporada sirve, en todo caso, para validar los aciertos e identificar los tropiezos. *"Creo que en condiciones normales teníamos que haber estado entre los cinco mejores de la Etapa Regular. Por ejemplo, tuvimos un choque en una largada y perdimos muchos puntos con la parada para cambiar el neumático en la última competencia de San Juan. Ya sea por mi culpa o del auto (cuando mermó un poco el rendimiento mecánico por causas ajenas) no llegamos en las posiciones que debíamos. Pero el equipo está muy fuerte en función de esta etapa que nos toca afrontar. El conjunto de mecánicos que asiste mi auto lo está y me siento muy bien: es el tercer año que estoy en el Maquin Parts y creo que están dadas las condiciones para pensar en cosas grandes"*, señala Esteban Gini.

-Recuerdo cuando estabas arrancando en TC Pista Mouras, hace más o menos una década: ¿imaginabas que correr en TC era algo parecido a como lo estás vivenciando en el presente?

-Quizás aquella visión era más ideal que esta. Ahora que lo estoy viviendo de adentro pienso más en el día a día. Me enfoco mucho en la competitividad, en estar a la altura de las exigencias y, obviamente, en buscar la victoria. Por eso no puedo tener una visión desde afuera como era entonces. Creo que no lo disfruto tanto como pareciera que debo hacerlo. O mejor dicho, como lo imaginaba en mis comienzos, porque la competitividad de la categoría te lleva a realizar un gran esfuerzo y a estar en el día a día pensando en



Con la Copa de Plata lograda en 2015 al volante del Torino alistado por el Nero 53 Racing Team. Obtuvo cinco victorias, fue su primer título y el primero de Torino en TC Pista.

mantener el máximo nivel. Aunque a veces no pueda disfrutar todo lo que me gustaría, lo bueno de estar en la Máxima es competir contra los mejores, tener el reconocimiento del ambiente y la gente.

–¿Qué destacarías del Torino en estas diez primeras carreras?

–La regularidad. En un cien por cien. Si bien en condiciones normales podemos clasificar a una, dos o tres décimas del mejor, es un equipo muy fuerte en lo que hace a regularidad. En todos los circuitos tuvimos presencia peleando los puestos importantes. En mi caso todavía no llegó la victoria, pero tengo podios y muchas finales entre los diez mejores. Este año, como te digo, hicimos una Etapa Regular con tres o cuatro carreras en las que prácticamente no sumamos bien por cuestiones ajenas al auto, al equipo, o a mí, sino estaríamos más adelante en el campeonato.

–¿En qué punto vas a poner el énfasis en las próximas cuatro carreras?

–Creo que es clave clasificar bien el sábado para estar entre los primeros seis lugares. Sabemos que eso es fundamental si se quiere andar bien en el TC. Si uno teoriza sobre los puntos que puede llegar a sumar llegando en esa posición, al final de las carreras del Play Off se puede terminar, probablemente, primero en la tabla.

–¿Vas a aprovechar la posibilidad de realizar un ensayo con el auto durante el transcurso de la Copa de Oro?

–Por ahora no lo tengo pensado. Germán Todino probó el martes de la semana pasada y Manu Urcera lo había hecho antes de la carrera de San Juan. Nosotros tenemos la prueba pendiente y, después de analizar el resultado del fin de semana en Paraná, veremos si la concretamos. La intención principal era entrar al Play Off y después, de ser posible, terminar el fin de semana entre los diez mejores. Estoy muy confiado, el auto lo estrenamos este año y funciona bien. Quizás en algún momento no esté de más hacer esa prueba, para limar lo que se pueda y buscar la victoria en función del campeonato. Así que tal vez, en algún momento, podríamos poner esa opción sobre la mesa.

UN EQUIPO CONSOLIDADO

Sus compañeros Germán Todino y José Manuel Urcera ya lograron el triunfo en esta temporada. Y más allá de las lógicas rivalidades, se espera que Esteban pueda plasmar su buen trabajo en las clasificaciones subiendo nuevamente al podio, pero esta vez a lo más alto. Gini está cumpliendo tres temporadas en el equipo y está de acuerdo con la filosofía del grupo: compartir los datos de puesta a punto entre los pilotos. *"Estoy conforme trabajando con este sistema. En mi caso, el año pasado, quise compartir la información. Llegado el momento, lo hice sin condiciones. En esa ocasión había otro piloto en el equipo y esperaba una cierta reciprocidad de su parte. Sin embargo, me encontré que cuando él anduvo bien no actuó de la misma manera. Y no me gustó. Obviamente cada uno defiende su 'quintinta', pero el equipo es muy claro en su forma de actuar. Yo estoy muy conforme con este sistema. Me gustan las herramientas que nos brindan y abrir los datos para mejorar entre todos".*

El funcionamiento se basa en una máxima importante: las individualidades no deben sobresalir sobre el conjunto en general: *"Estoy conforme y siento que son muy leales en ese sentido. Hoy en día trabajamos en un buen clima. Obviamente, cuando un piloto decide alejarse de la línea pactada, la or-*

ganización tiene en claro que quién está eligiendo comportarse así es él. Y es eso: te lo dicen y ahí es donde cada uno habla con el colega para solucionar las cosas para que nadie rompa la armonía".

–¿Por qué motivo te alejaste del TC Pick Up, siendo que ganaste en 2019 tu primera carrera? ¿Te gustaría correr de nuevo ahí?

–Sí, por suerte me tienen en cuenta y tengo ofrecimientos constantes para que me suba a correr una camioneta. Pero hoy en día tengo varios compromisos personales que requieren bastante tiempo, así que me estoy abocando solamente al TC. Además, ingresamos a una etapa decisiva de la competencia. Quiero dedicarle un 100% a esta última parte del campeonato y darle prioridad a conseguir la victoria. Tengo toda la intención de poder subirme al TC Pick Up y veremos si podemos estar el año que viene, pero en este momento estoy con los proyectos personales y la definición de la Copa de Oro.

–¿Esos proyectos son relativos al ámbito deportivo o la actividad laboral?

–Sí, básicamente monté una fábrica de alimentos y, administrar eso junto a otros negocios relacionados, me lleva bastante tiempo. Por eso en este momento del año no puedo dedicarle a la actividad deportiva más de un fin de semana por mes.

–¿Con qué resultado te das por satisfecho al finalizar la temporada?

–Ja, qué buena pregunta... Siempre digo que para que sea un buen año la prioridad es entrar al Play Off. Pero bueno, un buen resultado sería terminar entre los tres primeros del campeonato, ser uno de los tres que más puntos sumen en las próximas cuatro carreras.



Esteban se halla a gusto con los integrantes del equipo y comparte la filosofía de trabajo de todo el grupo.



El "Tubo" también anduvo domando potencia en Europa: con el Audi R8 LMS del Drivex School Ultra en Catalunya (Barcelona). Iba 7° y se reventó un neumático. Tres años antes, en 2013, había corrido en la Porsche Supercup y en la Blancpain Endurance Series GT3 con McLaren MP4-12C



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



¿EL TC CORRERÁ EN BRASIL?

La ACTC recibió por parte de la secretaria de Promoción Turística de la Nación, Yanina Martínez, la distinción y licencia como Marca País por los 85 años de vida del Turismo Carretera. Este reconocimiento es una política de Estado que busca posicionar a nuestro país en el contexto internacional mediante sus factores diferenciales, como sus tradiciones, la cultura, sus productos y el deporte, entre otros ítems.
De la reunión, a la que asistieron Hugo Mazzacane, presidente, y Fernando Miori, gerente general de la entidad, también participaron Marcelo Omar Fernández, presidente de la Confederación General Empresaria, y Daniel Scioli, embajador argentino en Brasil, y quedaron definidas distintas acciones promocionales a futuro y un proyecto para darle visibilidad al Turismo Carretera en Brasil como una manera de fortalecer los lazos y, a través de un atractivo turístico-deportivo, logrando además un mayor crecimiento económico con integración regional. ¿Trascenderá las fronteras la máxima categoría nacional en las próximas temporadas para organizar una fecha?



ENCUENTRO ENTRE UN PATO, UN PUMA Y UN PUMITA

En un bar de Buenos Aires, Oscar y Diego Aventin se reunieron con Patricio Di Palma y le obsequiaron el libro "Aventin, tres campeones de una misma cuna", que se presentará a la brevedad. "El tiempo enseña muchas cosas y te das cuenta que hay personas como Diego, quien fue un gran rival y en el momento más difícil de mi vida, se acercó y me apoyó como pocos. Hoy lo considero un amigo y es un grande de verdad. Gracias Diegol, y también al grandote por venir, y por el libro de regalo", expresó el arrecifeño.



ADVERTENCIA DE LA CAF CON RESPECTO AL RACE PRO

Luego de la carrera de San Juan, la Comisión Asesora y Fiscalizadora de la ACTC comunicó que, junto a los ingenieros responsables del sistema de adquisición de datos e información durante las carreras, se detectaron algunos casos en los que se apagó el dispositivo de manera intencional y, en otros casos, por deficiencias en la instalación.

Por tal motivo, el ente regulador resolvió que *"el Race Pro deberá encenderse previo a que el vehículo salga de su box y deberá apagarse una vez que reingrese a su box, al finalizar la tanda de entrenamientos, clasificación, series o final"*. En este sentido, el comunicado aclaró que *"el sistema no puede apagarse en la grilla, como así tampoco durante todo el tiempo que duren los entrenamientos, clasificación, series o final. Aquel piloto que apague el Race Pro, no visualizará el control de velocidad en dicha pantalla. En ese caso, personal de operación de Race Pro presente en torre detectará a los equipos que fueron apagados y serán informados a los comisarios deportivos. Quienes no cumplan con estas disposiciones reglamentarias, serán pasibles de sanción desde puestos de recargo, tiempo de recargo, hasta la exclusión parcial o total de acuerdo a la circunstancia"*.



"HIGHLANDER" VOLVIÓ A SU CASA

Después de estar 19 días internado en una clínica de Pergamino, Carlos Alberto Pairetti, de 86 años, fue dado de alta y se mostró junto a sus hijos Eduardo y Tim, quienes de manera socarrona lo rebautizaron como "Highlander, el inmortal", en alusión a la película de 1986 protagonizada por Christopher Lambert.

El campeón 1968 de TC fue internado por una neumonía bilateral, una arritmia y una insuficiencia renal, por lo que presentaba un cuadro delicado. Sin embargo, "Il Matto" se recuperó rápidamente y agradeció la atención recibida. *"Ya me dieron el alta después de 19 días en boxes. Agradezco al Dr. Gaston Lanternier, al Dr. Benjamin Bianchi y, en especial, a todas las enfermeras de la Clínica Pergamino. También al Dr. Carlos Mondino, que siempre estuvo conmigo. Feliz de estar en mi casa en Arrecifes, con mi familia. Ahora a recuperarme fuerte. Doy gracias a Dios por todo. Gracias a todos los que se preocuparon por mi salud. ¡Hay Paire para mucho más!"*, escribió en sus redes sociales. ¡Grande, Paire!



Del 9 al 11 de agosto, se llevó a cabo la Expo Transporte en La Rural - Buenos Aires, con la impecable presencia del Espacio CVN Motors (división automotriz del Grupo Iraola) integrado por Zanella Trucks y Foton Trucks, donde se exhibieron una amplia gama de camiones de destacado diseño, agilidad, gran capacidad de carga y amplias facilidades de pago para su adquisición.



"DESMIENTO POR COMPLETO QUE VAMOS A IRNOS DE LA TV PÚBLICA"

Ante una ola de rumores que se instalaron en las redes sociales, principalmente en Twitter, que esgrimían que la ACTC cambiaría de pantalla en el 2023, Hugo Mazzacane salió a desmentir los trascendidos. *"Es una operación, y lo que mencionaron no tiene ningún sentido. No quiero darle importancia a algo que se trata de una operación, sólo eso, ¿de quién?, no sé. Yo Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, desmiento por completo que vamos a irnos de la TV Pública. Tenemos un contrato con la TV Pública hasta fin del año 2023 y tenemos previsto continuar ligados, extenderlo, porque estamos muy conformes"*, comentó en el sitio Visión Auto.

En tal sentido, el departamento de prensa de la ACTC tuvo que emitir un comunicado sobre este tema. *"Teniendo en cuenta la difusión de información falsa y/o su presentación tendenciosa en distintas plataformas digitales y redes sociales, la Asociación Corredores Turismo Carretera desmiente cualquier tipo de información y negociación referida a su propuesta y producción televisiva 2023".*

EL RUS MED TEAM DIJO PRESENTE EN CONGRESO DE AAPRESID

La estructura comandada por Mauro Medina, que continúa con la construcción de su Centro Integral en el Parque Industrial de Arrecifes, llevó uno de los autos al Congreso que realizó la Asociación Argentina de Productores en Siembra Directa (Aapresid) en el Salón Metropolitano de Rosario, el cual fue exhibido en el stand perteneciente a RUS Agro.



SE ESTRENA "EXTENSIÓN DE MI CUERPO-HISTORIAS DE CASCOS"

Motor Play, la plataforma del deporte motor en streaming para el mundo, estrenará este martes 30 de agosto, a las 20, el primer programa de producción propia. "Extensión de mi cuerpo-Historias de cascos" consistirá en mostrar el diseño de cascos de diferentes pilotos del automovilismo argentino, un elemento sagrado y muy personal para los competidores. El estilo del elemento de protección también representa una parte del piloto, personalidades, curiosidades y, en algunos casos, historias increíbles. Serán seis emisiones que se emitirán luego de cada carrera del Turismo Carretera en este 2022.



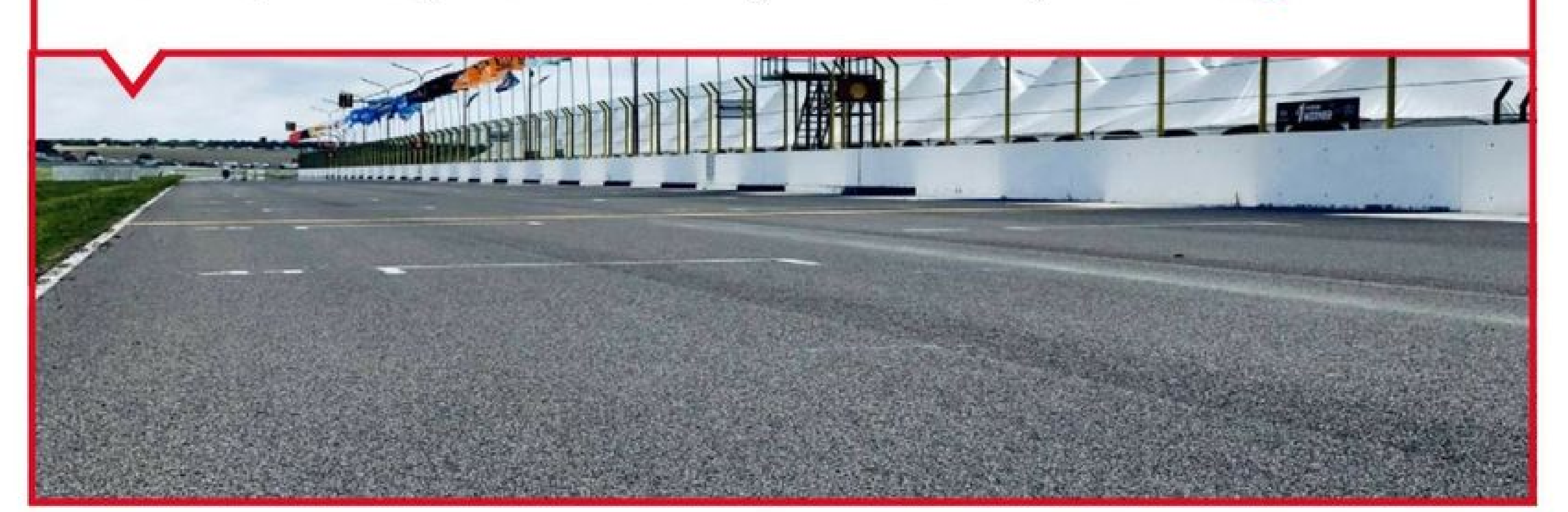
LA ACTC INSPECCIONÓ EL AUTÓDROMO DE RÍO CUARTO

Roberto Argento, encargado de la revisión de los circuitos donde corre el TC, visitó las obras que se están realizando en el Automóvil Club Río Cuarto. Las autoridades riocuartenses recorrieron junto a Argento las tareas de reacondicionamiento de la pista, que en la primera etapa comprende la recta principal y la curva uno, con la confección de los nuevos pianos y sobrepianos. En caso de no cumplir con las obras para recibir al TC Mouras, TC Pista Mouras y TC Pick Up, del 30/09 al 02/10, el compromiso quedará postergado para 2023.



¿CUÁNDO SE CORRERÁ EN TOAY?

El TC tenía previsto disputar la 14ª y penúltima fecha del campeonato el domingo 20 de noviembre, en el trazado pampeano. Sin embargo, hace unos días, se le presentó un problema extra. La FIFA y los organizadores del Mundial de Qatar modificaron el fixture de la competencia futbolística y el primer partido, en vez el lunes 21, pasó para la jornada anterior. El inconveniente pasa por la televisación, ya que la TV Pública emitirá la ceremonia inaugural y la mayoría de los partidos.
Una de las opciones que ya maneja la cúpula de la ACTC es correr el mismo domingo, pero más temprano y que la actividad se transmita por la pantalla de DeporTV, ya que el encuentro entre Qatar y Ecuador será a las 13 hs. Eso sí, quizás las series y hasta la final de TC Pista, se correrían el sábado. Otra alternativa es organizar la fecha como se hizo durante la pandemia, con el con los entrenamientos y las baterías de TC Pista el viernes, y finalizar el sábado, con los parciales de TC y ambas competencias.





Remolques Ombu estuvo presente en la Expo Transporte en La Rural - Buenos Aires mostrando la calidad y las cualidades de sus productos.



RENAULT JUNTO A ORESTE, AL FLACO Y LA CUPÉ FUEGO

Con motivo de cumplirse el 40° aniversario de la fabricación nacional del modelo Renault Fuego en la planta de Santa Isabel, Córdoba, la empresa francesa convocó a Oreste Berta y Juan María Traverso, una dupla que exitosa en el TC2000 en la década del 80'. el periodista Raúl Barceló fue el moderador del evento y el panel lo completó Pablo Sibilla, presidente y director general de Renault Argentina. "Es un orgullo para todo Renault Argentina poder rendir este homenaje a un vehículo que marcó una época en la vida de muchos argentinos. Y me emociona aún más poder hacerlo en nuestra propia casa, recibiendo a tamañas figuras de nuestro país, y disfrutarlo junto a fanáticos y a excolaboradores de la fábrica que trabajaron en esa época dorada. Sin dudas, es una experiencia sin precedentes", aseguró el ejecutivo.



En Paraná hubo más de 45.000 personas. ¡El TC está más vivo que nunca!

EL "PATO" ABBONDANZIERI ES EMBAJADOR DE RUS AGRO

El ex arquero de Boca, de la Selección Argentina y quien incursionó en algunas categorías del automo vilismo nacional, Roberto Abbondanzieri, firmó un convenio con Río Uruguay Seguros para ser embajador de RUS Agro, sector de la empresa que ofrece una amplia variedad de productos y servicios a medida para cubrir cada uno de los riesgos a los que están expuestos los productores, ya sea desde su actividad productiva como de su vida particular. El "Pato", que actualmente se desempeña como contratista rural, representará a la firma en diferentes eventos agroindustriales.

Uno de los primeros eventos en los que participó fue en la Exposición Rural 2022 de Palermo, donde en el stand de RUS Agro, junto a María Ducret, líder de RUS Agro, recibieron la visita de Nicolás Pino, presidente de la Sociedad Rural Argentina y uno de los organizadores de la muestra de ganadería, agricultura e industria. "Acompañar este tipo de eventos es muy importante para afianzar lazos con el sector agroindustrial que es indispensable para el desarrollo y el crecimiento del país. Contar con Abbondanzieri como embajador de RUS Agro también es clave para acercar los valores federales e institucionales que tiene la empresa. Al igual que RUS, el 'Pato' nació del interior del país y al ser contratista rural conoce la dinámica y la problemática del sector", comunicaron.



11° FECHA | POSADAS | 12, 13 Y 14 DE AGOSTO

CALENDARIO

12°) 4 de septiembre | La Plata
13°) 02 de octubre | Río Cuarto
14°) 23 de octubre | La Plata
15°) 13 de noviembre | Neuquén
16°) 04 de diciembre | San Juan

PRIMERIZOS CONTUNDENTES

MOSCARDINI (TCM) Y MEICHTRI (TCPM) DOMINARON DE MANERA ABRUMADORA CON SUS FORD, GANARON POR PRIMERA VEZ Y SON FIRMES CANDIDATOS EN LAS COPAS.

POSADAS – 11ª FECHA
TC MOURAS – 12, 13 Y 14 DE AGOSTO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



VUELO A LA COPA

Moscardini aplastó con el Ford del Moriatis Competición, festejó por primera vez y clasificó al Play Off. Domenech finalizó segundo y también entró entre los 12, mientras que Scialchi subió a su primer podio.

Desde el primer entrenamiento, pasando por la clasificación, en donde solo fue superado por el poleman Alfonso Domenech, Nicolás Moscardini demostró que el Ford del equipo Moriatis Competición era aplastante en cada salida a pista.

En la largada, ya con pista seca y de a dos, Moscardini le ganó el mano a mano a Domenech, quien antes de partir estaba afuera de la docena que se clasificaba a la Copa de Oro y, ya en carrera y con mantener el sitio de escolta, se aseguraba un lugar, por lo que no dio demasiada pelea. Detrás, Tomás Abdala, con el rendidor Ford de su equipo, se colocaba tercero y Jerónimo Teti, con el Torino de la Scuderia JT, completaba el cuarteto de punta. Sin embargo, en la segunda vuelta, Jeremías Scialchi, en su primera carrera con el Torino del Fierromec Trotta Racing, comenzaba a escalar en el pelotón al superar con una muy buena maniobra al de Lobería.

Más atrás, Bruno Boccanera resistía en el undécimo puesto de los ataques del local Rudi Bundziak, quien con solo tomar parte de la prueba se



aseguró la Etapa Regular; y Joaquín Ochoa, Ramiro De Bonis, Gerónimo Gonnet y Blas Séfchek trataban de ganar puestos, y por ende puntos, para meterse entre los 12.

Con Moscardini escapadísimo en la punta y Domenech siguiéndolo, la pugna pasaba por el último escalón del podio, con Abdala aguantando los embates de Scialchi con el veloz y contundente Toro negro y amarillo. Y en el quinto giro, con la misma maniobra que le había realizado a Teti, el de San Antonio de Areco superó al lobense en el frenaje de la Horquilla y puso al Dodge de Alfonso en la mira.

El noveno giro fue el de los golpes de escena: primero Bundziak entró a boxes con problemas en la Chevy, De Bonis realizó un trompo y perdió varias posiciones y Séfchek se retrasó por el pinchazo de la goma delantera derecha. Unas vueltas después, Tomás Brezzo pretendía el sexto lugar de Thomas Micheloud y las maniobras para conseguirlo eran las únicas atracciones del inicio de la última mitad de competencia.

Pero en la 16ª ronda, el ingreso del Auto de Seguridad por el abandono de Maximiliano Feito despabiló a más de uno, pero con la bandera verde agitada, Moscardini apretó el acelerador nuevamente y se encauzó hacia su primera victoria en la divisional. *"Al fin se nos dio... Trabajamos un montón. Venimos de tres roturas de caja, el equipo no podía encontrar el problema y me preguntaba si no era yo. Pero se cansaron de laburar hasta encontrar el inconveniente y funcionamos bien durante todo el fin de semana. Volé y no solo logré entrar a la Copa, sino que conseguimos el triunfo, que también lo necesitaba"*, indicó el novel ganador.

Domenech otra vez terminó adelante y celebró su ingreso al Play Off: *"Estoy contento con el resultado. Por suerte entramos a la Copa, ese era el objetivo, y en la carrera intentamos correrlo a Moscardini, pero tenía un buen funcionamiento, entonces tratamos de hacer nuestro ritmo para despegarnos del tercero"*. Scialchi tampoco ocultaba su alegría por alcanzar el primer podio en la categoría. *"Es una alegría para la gente que vino de mi pueblo, para los mecánicos del auto, que trabajaron mucho; se nos rompió el motor de carrera el jueves, pusieron el motor de repuesto y logramos un excelente resultado. Hicimos un cambio para esta carrera y fue un acierto, eso nos marca que vamos por el buen camino"*, dijo.



Gracias al buen rendimiento del Dodge del Galarza Racing, Domenech (2°) consiguió el tercer podio del año, segundo consecutivo, y entró en la Copa.



Inmejorable debut de Scialchi (3°) con el Torino del Trotta Racing.



Esquivel (14°) posicionó a la Chevy del Coiro Dole Racing como la mejor de la final.



En su regreso con un Dodge de su equipo, Leguizamón desertó por la rotura del motor.



Buen 6° puesto de Micheloud con el Ford del Candela Competición para afirmarse entre los 12 de la Copa.



Boccanera terminó dentro del top diez con el Ford del Benavídez Racing.



Gonnet sufrió un trompo en la serie (quedó 12°) y en la final remontó hasta la 13ª colocación para meterse en la Copa de Oro.



De izq. a der, la docena de pilotos que pelearán por el título: De Bonis, Vivot, Domenech, Gonnet, Teti, Bundziak, Abdala, Maceira, Micheloud, Moscardini, Brezzo y Chansard.

10ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA X – 22, 23 Y 24 DE JULIO

Clasificación: Domenech (1:35.157) **/ Series:** Domenech y Moscardini

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Domenech, Alfonso		30:33.010
2°	Moscardini, Nicolás	a	15.628
3°	Vivot, Maximiliano	a	22.540
4°	Boccanera, Bruno	a	25.478
5°	Reynoso, Sebastián	a	27.847
6°	Séfchek, Blas	a	30.302
7°	Maceira, Juan I.	a	30.857
8°	Bundziak, Rudi	a	35.366
9°	Esquivel, Ignacio	a	39.387
10°	Micheloud, Thomas	a	39.650
11°	Abdala, Tomás	a	40.547
12°	Gonnet, Gerónimo	a	40.986
13°	Chansard, Gaspar	a	41.448
14°	Deambrosi, Franco	a	45.431
15°	Montenegro, Gonzalo	a	47.486
16°	Testa, Renzo	a	51.892
17°	Teti, Jerónimo	a	58.233
18°	Armellini, Bruno	a	59.513
19°	De Bonis, Ramiro	a	1:00.230
20°	Morán, Nicolás	a	1:00.501
21°	Oliver, Amilcar	a	1:15.378
22°	López, José Luis	a	1:33.530
23°	Scialchi, Jeremías	a	6 vtas.
24°	Brezzo, Tomás	a	10 vtas.
25°	Ochoa, Joaquín	a	11 vtas.

PR: 155,547 km/h. **RV:** Moscardini, en la 2, en 1:35.594 a 165,701 km/h. **A:** Morán por toque a Teti y Oliver por toque a Brezzo. **R:** De Bonis 20 segundos por adelantamiento en la largada.



11ª FECHA, TC MOURAS | POSADAS – 12, 13 Y 14 DE AGOSTO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	14	Domenech, Alfonso	Dodge		01:27.420
2°	129	Moscardini, Nicolás	Ford	a	0.118
3°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a	0.245
4°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a	0.300
5°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a	0.340
6°	17	Abdala, Tomás	Ford	a	0.377
7°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a	0.398
8°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a	0.428
9°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a	0.515
10°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a	0.604
11°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a	0.605
12°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	0.669
13°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a	0.875
14°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a	0.925
15°	109	Leguizamón, Baltazar	Dodge	a	0.941
16°	329	Boccanera, Bruno	Ford	a	1.010
17°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a	1.031
18°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	a	1.063
19°	64	Armellini, Bruno	Ford	a	1.228
20°	25	Vivot, Maximiliano	Dodge	a	1.253
21°	111	Testa, Renzo	Ford	a	1.366
22°	31	Montenegro, G.	Torino	a	1.492
23°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a	1.531
24°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a	1.672
25°	159	Séfchek, Blas	Dodge	a	1.682
26°	46	Oliver, Amilcar	Ford	a	2.285

PR: 161,071 km/h. **RT:** De Bonis 3/10 (tapa) y Testa 6/10 (motor). **ST:** López.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Domenech, Alfonso		08:51.920
2°	Teti, Jerónimo	a	2.457
3°	Micheloud, Thomas	a	2.611
4°	Deambrosi, Franco	a	4.997
5°	Maceira, Juan I.	a	6.099
6°	Esquivel, Ignacio	a	15.592
7°	Benítez, Fabrizio	a	17.347
8°	Leguizamón, Baltazar	a	19.466
9°	Séfchek, Blas	a	20.005
10°	De Bonis, Ramiro	a	20.962
11°	Testa, Renzo	a	39.546
12°	Gonnet, Gerónimo	a	42.401
13°	López, José Luis	a	57.741
14°	Armellini, Bruno	a	4 vtas.

PR: 147,879 km/h. **RV:** Maceira, en la 4, en 1:45.187 a 149,562 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Moscardini, Nicolás		08:47.469
2°	Abdala, Tomás	a	0.942
3°	Scialchi, Jeremías	a	2.031
4°	Brezzo, Tomás	a	2.732
5°	Ochoa, Joaquín	a	4.948
6°	Bundziak, Rudi	a	9.225
7°	Boccanera, Bruno	a	9.964
8°	Reynoso, Sebastián	a	11.835
9°	Vivot, Maximiliano	a	13.186
10°	Chansard, Gaspar	a	22.410
11°	Feito, Maximiliano	a	22.719
12°	Oliver, Amilcar	a	52.309
13°	Montenegro, Gonzalo	a	1 vta.

PR: 149,127 km/h. **RV:** Abdala, en la 3, en 1:44.960 a 149,886 km/h.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar		31:35.593
2°	Domenech, Alfonso	a	1.146
3°	Scialchi, Jeremías	a	1.940
4°	Abdala, Tomás	a	3.455
5°	Teti, Jerónimo	a	3.922
6°	Micheloud, Thomas	a	4.502
7°	Brezzo, Tomás	a	4.832
8°	Deambrosi, Franco	a	5.491
9°	Ochoa, Joaquín	a	6.150
10°	Boccanera, Bruno	a	6.693
11°	Maceira, Juan I.	a	7.116
12°	Reynoso, Sebastián	a	8.061
13°	Gonnet, Gerónimo	a	8.814
14°	Esquivel, Ignacio	a	9.605
15°	Chansard, Gaspar	a	9.806
16°	Vivot, Maximiliano	a	9.807
17°	De Bonis, Ramiro	a	12.122
18°	Bundziak, Rudi	a	12.502
19°	Séfchek, Blas	a	1 vta.
20°	Feito, Maximiliano	a	4 vtas.
21°	Armellini, Bruno	a	6 vtas.
22°	Benítez, Fabrizio	a	6 vtas.
23°	Leguizamón, Baltazar	a	11 vtas.
24°	Oliver, Amilcar	a	15 vtas.
25°	Testa, Renzo	a	15 vtas.
26°	López, José Luis	a	15 vtas.

PR: 145,783 km/h. **RV:** Moscardini, en la 3, en 1:38.996 a 158,916 km/h. **PAT:** Vivot (altura).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi**	342.5
2°	Teti, Jerónimo*	318
3°	Brezzo, Tomás	310.5
4°	Micheloud, Thomas	305.5
5°	Chansard, Gaspar**	298.5
6°	Moscardini, Nicolás*	297
7°	Abdala, Tomás	293.5
8°	Domenech, Alfonso*	292.5
9°	Maceira, Juan I.	291.5
10°	Gonnet, Gerónimo	288.5
11°	Vivot, Maximiliano*	287.5
12°	De Bonis, Ramiro*	285
13°	Ochoa, Joaquín*	280.5
14°	Séfchek, Blas	272
15°	Boccanera, Bruno*	270
16°	Deambrosi, Franco	250
17°	Esquivel, Ignacio	219
18°	Testa, Renzo	203.5
19°	Scialchi, Jeremías	199
20°	Benítez, Fabrizio	180.5
21°	Reynoso, Sebastián	175.5
22°	Oliver, Amilcar	173
23°	Montenegro, G.	160.5
24°	Armellini, Bruno	160
25°	Morán, Nicolás	159
26°	Montanari, Nicolás	140
27°	Cingolani, Tomás	127.5
28°	Feito, Maximiliano	103.5
29°	Valle, Maximiliano	101.5
30°	López, José Luis	100
31°	Conta, Gregorio	85
32°	Bastidas, Exequiel	26
33°	Danti, Diego	21
34°	Jaime, Alberto	15
35°	Bueno, Hernán	14
36°	Leguizamón, B.	13.5

* Cantidad de victorias

*En rojo, los clasificados a la Copa de Oro.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi	31
2°	Chansard, Gaspar	16
3°	Teti, Jerónimo	8
4°	Moscardini, Nicolás	8
5°	Domenech, Alfonso	8
6°	Vivot, Maximiliano	8
7°	De Bonis, Ramiro	8
8°	Brezzo, Tomás	0
9°	Micheloud, Thomas	0
10°	Abdala, Tomás	0
11°	Maceira, Juan I.	0
12°	Gonnet, Gerónimo	0

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

@SAPTEAM_



@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DE TC PICK UP, TC MOURAS Y TC PISTA MOURAS EN POSADAS (14/08/2022)



Federico Pérez cumplió el primer objetivo al clasificarse a la Copa Shell con el 8º lugar en el campeonato. En la 7ª fecha se posicionó 22º tras abandonar por la rotura del escape mientras protagonizaba una gran actuación.



Humberto Krujoski se afianza en la categoría. Luego de largar 34º por la rotura de motor de la Hilux, avanzó en base a buenas maniobras para culminar 15º en su segunda carrera. ¡A seguir así!

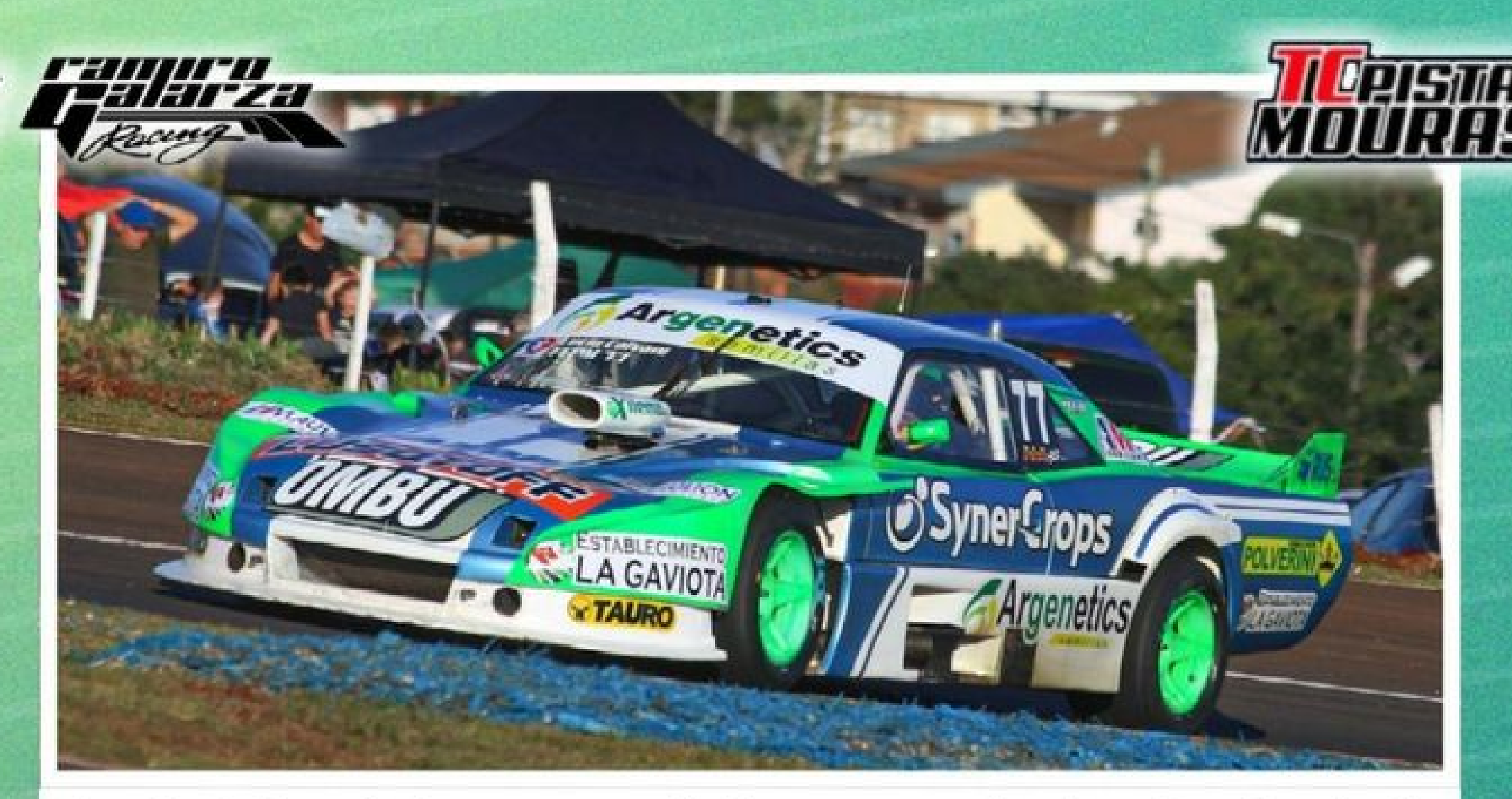


Ayrton Londero buscará redondear sus buenos resultados parciales para pelear como uno de los "3 del último minuto" luego de no haber podido girar en la final por una desafortunada maniobra.

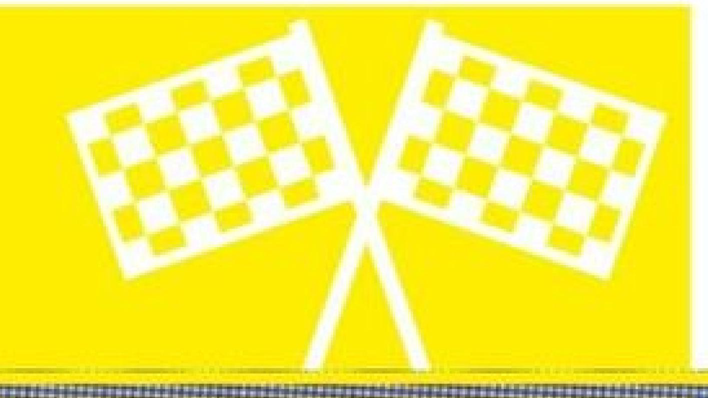
Agradecemos al Yuri Martinez Competición por alistar las camionetas de Pérez y Londero. A partir de la próxima fecha, continuaremos su desarrollo junto al D Bonis Racing en el taller situado en Rosario.



Gaspar Chansard se mantuvo en los puestos de adelante en todo el fin de semana. Clasificó 12º, fue 10º en su batería y llegó 15º en la final, obteniendo un lugar en la Copa de Oro, donde comenzará 2º con 16 puntos.



Lucio Calvani sigue sumando buenos resultados. Corriendo de una manera pensante, logró el 4º puesto en clasificación, ganó su serie y arribó 2º en la carrera. Se adjudicó la Etapa Regular y arranca la Copa de Plata al tope con 47 unidades.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

OBJETIVO CUMPLIDO

Meichtri lideró en varias fechas la Etapa Regular pero le faltaba el triunfo, algo que logró en la primera excursión de la categoría en Misiones. Calvani fue escolta y se llevó los 15 puntos extra por ganar la primera parte del torneo. Cordone, 3°, consiguió su primer podio.

Una de las principales metas que se puso el cordobés Nicolás Meichtri cuando encaró esta temporada fue clasificarse a la Copa de Plata. Después, tratar de conseguir el triunfo reglamentario que le permita pelear por el campeonato y, en lo posible, lograr los 15 puntos bonus por obtener la Etapa Regular. Y salvo este último ítem, ya que no le alcanzaron los puntos pese a dominar gran parte del año, el de Hernando se fue de Posadas, nuevo escenario para las categorías menores de la ACTC, con una sonrisa enorme por cumplir con parte de lo que había proyectado: la victoria y ser parte de los 12 que pugnarán por el título.

Meichtri hizo todo bien en el Litoral al mando del Ford del equipo Quilmes Plas. Marcó la pole position, ganó de punta a punta en la serie más veloz y en la final, que se puso en marcha con los coches en fila india por la humedad que había en pista por una lluvia previa, no le dio chances a Lucio Calvani para que le peleara por el triunfo. Al santafesino tampoco le convenía entrar en la refriega por su-



mar un nuevo halago, puesto que con llegar como escolta le alcanzaba para llevarse la primera fase del certamen. Atrás, el debutante Sebastián Gallo, con una Chevy del Bruno Motorsport, les seguía el ritmo a los protagonistas excluyentes de la temporada. Otro de los candidatos y quien llegó a Misiones como líder del torneo fue Ignacio Fain, pero el santafesino sufrió un despiste en la última vuelta de la batería cuando luchaba con Calvani por el liderazgo y perdió grandes chances de quedarse con la Etapa Regular, porque si bien partió desde el 18° lugar y avanzó hasta el 11°, no le alcanzó para destronar a su compañero de equipo.

La carrera no tuvo modificaciones en los primeros puestos hasta la mitad, cuando Nicanor Santilli Pazos, quien marchaba 4°, protagonizó un fuerte accidente en la primera plana al padecer con los frenos e impactar contra la valla de contención. Sin lesiones, el joven se lamentó por la rotura del Chevrolet y la posibilidad de quedarse afuera de la Copa, lo que finalmente no sucedió porque a Luca Demarco no le alcanzó con el 15° sitio. Otro golpe de escena se dio un par de vueltas después, cuando Gallo empezó a perder posiciones por inconvenientes en la Chevy, por lo que Nahuel Cordone ascendió a la 3ª colocación y subió por primera vez al podio en la divisional.



"La ganamos de suerte, porque me bajaron la bandera de cuadros, sentí un ruido en la transmisión y se rompió en la Horquilla... Igualmente tenemos un autazo y estoy muy contento por el equipo, que le debía un triunfo por todo lo que laburan. Se nos dio la victoria tan ansiada", contó Meichtri, ¿con la suerte de campeón?

Calvani también dibujó una amplia sonrisa cuando se bajó del Dodge: *"Estoy muy feliz y agradecido con todo el equipo porque conseguimos el primer objetivo. De todas formas, no está nada dicho; quedan cinco finales y vamos a ir por todo. Somos competitivos en todos lados y eso nos deja conformes"*. Y Cordone se mostró radiante: *"Fuimos parejos durante todo el fin de semana y el coche anduvo muy bien. Es muy lindo subir al podio nuevamente. La última vez que subí en una categoría nacional fue en 2017 y esto es un empujón anímico importante, porque hacía falta"*.



Con cuatro triunfos y tres 2° puestos, Calvani cerró una primera parte de campeonato fantástica.



Con ocho carreras en su historial, Cordone (3°) alcanzó su primer podio con la Chevy del Impiombato Motorsport.



Gran presentación del obereño Sniechowski, quien llegó 7° con el Chevrolet de Las Toscas Racing.



Luego de un muy buen 5° puesto al mando del Ford del RUS Med Team, Ricciardi empieza la Copa con grandes expectativas.



Partiendo desde el fondo del pelotón, Sava culminó 17° con el Torino del Benavídez Racing.


Con problemas en los frenos, Santilli Pazos se pegó fuerte con la Chevy del Tinos Sport cuando marchaba 4°. A pesar del susto, le alcanzó para entrar a la Copa.


Una docena de Plata, de izq. a der: Jara, Fain, Jakos, Meichtri, Cifre, Ricciardi, Ochoa, Calvani, Piñeiro, Santilli Pazos, Ayala y Mancuso.

Clasificación: Sava (1:42.248) / **Series:** Suárez y Kupski.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	28:40.431
2°	Suárez, Agustín	a 1.368
3°	Cifre, Faustino	a 2.039
4°	Calvani, Lucio	a 2.622
5°	Ochoa, Benja	a 3.215
6°	Cordone, Nahuel	a 10.873
7°	Sava, Valentín	a 11.114
8°	Ayala, Agustín	a 11.905
9°	Kupski, Javier	a 17.115
10°	Goya, José	a 19.304
11°	Goya, Néstor	a 21.157
12°	Palotini, Leonardo	a 23.447
13°	Di Gennaro, Facundo	a 23.700
14°	Ricciardi, Thomas	a 24.733
15°	Jakos, Alexander	a 24.734
16°	Selva, Gabriel	a 25.677
17°	Santilli Pazos, N.	a 25.887
18°	Meichtri, Nicolás	a 25.888
19°	Boncuero, Franco	a 26.971
20°	De Carlo, Luca	a 30.705
21°	Demarco, Luca	a 1 vta.
22°	Ledesma , Facundo	a 1 vta.
23°	Nimo, Juan	a 3 vtas.
24°	Spedalieri, Sergio	a 4 vtas.
25°	Mancuso, Esteban	a 8 vtas.
26°	Beraldi, Cristian	a 10 vtas.
27°	Piñeiro, Lautaro	a 13 vtas.

PR: 147,312 km/h. **RV:** Fain, en la 11, en 1:38.523 a 160,775 km/h. **EXC:** Jara por toque a Beraldi. **R:** Meichtri por toque a Santilli Pazos y Jakos por toque a Ricciardi. **A:** Ledesma por toque a Boncuero.

10ª FECHA, TCP MOURAS | LA PLATA X | 22, 23 Y 24 DE JULIO



11ª FECHA, TC PISTA MOURAS | POSADAS – 12, 13 Y 14 DE AGOSTO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	86	Fain, Ignacio	Dodge	01:28.234
2°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a 0.738
3°	87	Gallo, Sebastian	Chevrolet	a 0.823
4°	77	Calvani, Lucio	Dodge	a 0.874
5°	127	Cordone, Nahuel	Chevrolet	a 0.920
6°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.969
7°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 1.086
8°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 1.098
9°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 1.117
10°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 1.356
11°	96	Sava, Valentín	Torino	a 1.507
12°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 1.510
13°	60	Sniechowski, T.	Chevrolet	a 1.610
14°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 1.651
15°	137	Jara, Valentín	Ford	a 1.938
16°	88	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 2.249
17°	99	Kupski, Javier	Ford	a 2.623
18°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 2.858
19°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 2.988
20°	120	Urbieta, Juan	Ford	a 4.287
21°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 7.197
22°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 17.588
23°	114	González Manta, F.	Dodge	a 3.449

PR: 159,704 km/h. **ST:** Boncuero. **RT:** Kupski 3/10 (tapa).

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Meichtri, Nicolás	08:19.877
2°	Gallo, Sebastian	a 3.596
3°	Cordone, Nahuel	a 5.397
4°	Ochoa, Benjamín	a 7.598
5°	Ricciardi, Thomas	a 8.122
6°	Jara, Valentín	a 10.796
7°	Sniechowski, T.	a 12.555
8°	Kupski, Javier	a 14.586
9°	Ledesma, Facundo	a 56.598
10°	Demarco, Luca	a 1 vta.
11°	Sava, Valentín	5 vtas.

PR: 157,359 km/h. **RV:** Meichtri, en la 1, en 1:39.618 a 157,923 km/h. **NRP:** Sava.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio	08:25.987
2°	Santilli Pazos, N.	a 3.414
3°	Jakos, Alexander	a 3.999
4°	Ayala, Agustín	a 8.477
5°	Cifre, Faustino	a 8.773
6°	Beraldi, Cristian	a 13.987
7°	Urbieta, Juan	a 14.461
8°	Mancuso, Esteban	a 40.729
9°	Fain, Ignacio	a 1 vta.
10°	Piñeiro, Lautaro	a 4 vtas.

PR: 155,459 km/h. **RV:** Calvani, en la 1, en 1:40.153 a 157,080 km/h. **NRP:** Nimo.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	25:30.773
2°	Calvani, Lucio	a 3.469
3°	Cordone, Nahuel	a 6.187
4°	Jakos, Alexander	a 6.577
5°	Ricciardi, Thomas	a 9.810
6°	Ochoa, Benjamín	a 9.980
7°	Sniechowski, T.	a 11.212
8°	Jara, Valentín	a 11.800
9°	Piñeiro, Lautaro	a 12.110
10°	Cifre, Faustino	a 13.552
11°	Fain, Ignacio	a 14.181
12°	Mancuso, Esteban	a 18.988
13°	Nimo , Juan	a 19.946
14°	Urbieta, Juan	a 24.889
15°	Demarco, Luca	a 27.858
16°	Kupski, Javier	a 37.340
17°	Sava, Valentín	a 37.341
18°	Beraldi, Cristian	a 39.371
19°	Ledesma, Facundo	a 48.488
20°	Gallo, Sebastian	a 5 vtas.
21°	Santilli Pazos, N.	a 8 vtas.
22°	Ayala, Agustín	a 11 vtas.

PR: 129,279 km/h. **RV:** Meichtri, en la 11, en 1:40.386 a 156,715 km/h. **PS:** Demarco por toque a Ledesma. **R:** Sava por toque a Kupski.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Calvani, Lucio****	413
2°	Meichtri, Nicolás*	407
3°	Fain, Ignacio***	401.5
4°	Ricciardi, Thomas*	341
5°	Jakos, Alexander	322
6°	Ayala, Agustín	302.5
7°	Jara, Valentín	300
8°	Piñeiro, Lautaro*	299.5
9°	Ochoa, Benjamín	286
10°	Mancuso, Esteban*	281.5
11°	Cifre, Faustino	278.5
12°	Santilli Pazos, N.	239
13°	Demarco, Luca	236
14°	Boncuero, Franco	231
15°	Goya, José	212.5
16°	Nimo, Juan	207.5
17°	Cordone, Nahuel	196.5
18°	Palotini, Leonardo	183
19°	Goya, Néstor	159
20°	Sava, Valentín	136
21°	Urbieta, Juan	136
22°	Ledesma, Facundo	126.5
23°	Novo, Emmanuel	120
24°	Beraldi, Cristian	101
25°	Selva, Gabriel	89
26°	Suárez, Agustín	67.5
27°	Serna, Tomás	60.5
28°	Kupski, Javier	51.5
29°	Felippo, Kevin	44
30°	González Manta, F.	40.5
31°	Echave, Carlos	39.5
32°	De Carlo, Luca	35.5
33°	Sniechowski, Tomás	30
34°	Hermida, Federico	23
35°	Di Gennaro, F.	22
36°	Martínez, Diego	20
37°	Gallo, Sebastián	19.5
38°	Pereyra, Fabián	16
39°	Spedalieri, Sergio	11

* Cantidad de victorias

*En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Calvani, Lucio	47
2°	Fain, Ignacio	24
3°	Meichtri, Nicolás	8
4°	Ricciardi, Thomas	8
5°	Piñeiro, Lautaro	8
6°	Mancuso, Esteban	8
7°	Jakos, Alexander	0
8°	Ayala, Agustín	0
9°	Jara, Valentín	0
10°	Ochoa, Benjamín	0
11°	Cifre, Faustino	0
12°	Santilli Pazos, N.	0

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 11ª FECHA - POSADAS | 12, 13 Y 14 DE AGOSTO

Fotos: BH



Pura alegría para Calvani, por el 2° puesto en Posadas y la obtención de la Etapa Regular de TC Pista Mouras, junto con la familia Garro, amigos y familiares.



Antes de largar en el trazado misionero, Santi Álvarez posa junto a la Amarok junto a su padre "Rolo" e integrantes del JP Carrera.



Mauricio Candela, encargado de los motores del equipo, saluda desde el trailer del equipo.



Damián Gallo, histórico mecánico del TC y responsable del Coiro Dole Racing, festejó su cumpleaños en boxes. Aquí, junto a Marco Jakos, Gastón Mazzacane y Cristian Kissling.



Lauti Piñeiro, uno de los representantes de Chevrolet en la Copa de Plata en TC Pista Mouras, conversa con "Ricky" Joseph.

Rudi Bundziak
TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH



EN LA RECTA FINAL

El piloto misionero cuenta con el espaldarazo de su provincia y del Dole Coiro Racing para pelear el título, con la particularidad de que es el único que lo hace con un Chevrolet.



El joven de Puerto Iguazú ganó una competencia en 2021 (con un Ford del Quilmes Plas, incluso logrando el pase al TC Pista) y lleva dos conquistas esta temporada.

El recorrido de Rudi Bundziak por la Etapa Regular fue muy positivo. Junto a los dos triunfos conquistados, fue adquiriendo mucha experiencia con un equipo nuevo y al mismo tiempo tomándole la mano al auto, ya que el año pasado compitió en la categoría con un Ford. *"El aprendizaje se basó en eso, en integrarme a un equipo diferente, conocer el auto y buscar sus límites durante la Etapa Regular. Una vez que nos afianzamos, comenzamos a transitar por un buen camino y, ya con la victoria, pudimos terminar las carreras en buenas posiciones"*, señala el oriundo de Puerto Iguazú, que dominó la primera parte del certamen en.

-Conforme fueron pasando las fechas ¿también pusiste la mira en el campeonato?

-Fue algo que empezamos a vislumbrar a partir de la cuarta fecha, que fue en la que ganamos. De ahí en adelante, dado que la mayoría de las competencias se realizaron en La Plata, apuntamos a desarrollar mejor el auto y tratar de ir carrera a carrera haciendo lo mejor posible, siempre con el objetivo de mantenernos en un nivel competitivo.



Corre en karting desde los ocho años y en 2016, con 18 años, fue campeón de Fórmula Renault 2.0.

METIDO EN LA COPA DE ORO

-¿Cuáles son los puntos a favor del auto y los que, a tu criterio, necesitan reforzar?

-El auto fue siempre competitivo. Por ejemplo, salimos de La Plata y fuimos a correr a Posadas y el potencial se mantuvo en gran nivel. Uno de los puntos a favor es que se desenvuelve con facilidad en todos los tipos de circuitos, por supuesto, gracias a la parte de ingeniería que integra la estructura. Tal vez tenemos que afinar un poco el lápiz, y me pongo en primer lugar; tanto yo, como el equipo y el rendimiento del motor, vamos a tener que mantener la concentración y competir bien adelante para cumplir con la buena expectativa que depositamos en el campeonato.

-Si bien en la suma general de puntos fuiste el más efectivo de la Etapa Regular, Jerónimo Teti y Gaspar Chansard lograron mejores resultados en más carreras. ¿Qué análisis te merece la actuación de tus rivales en función de la Copa de Oro?

-Sí, la realidad es que estuvimos muy complicados en un par de carreras. Se nos rompió el motor en la fecha posterior a la que conseguimos la victoria y, después de esa actuación, veníamos peleando la segunda ubicación con un rival que nos quitó la posibilidad de terminar adelante por un choque. Pero están ellos, está Tomás Brezzo también. Todos son rivales muy fuertes y con marcas de autos que funcionan muy bien, ya que somos el único equipo que por ahora pelea la punta con un Chevrolet. Nicolás Moscardini y Alfonso Domenech son otros dos pilotos a tener muy cuenta, aparecieron en las últimas fechas con una andar muy parejo y demostrando que tienen un gran potencial. Aparte, a excepción de Brezzo, todos cuentan con la victoria que los respalda en la pelea por el título y, como dije antes, son usuarios de marcas que están funcionando muy bien. Podemos ver a varios Dodge y Ford peleando adelante con paso firme.

–¿Qué se siente saber que tu sueño de correr algún día en TC es también el de muchos misioneros que hoy están pendientes de tu campaña?
–Hoy y todos los días, mientras trabajo o me muevo por la calle, la gente se acerca y me para preguntarme por el futuro y la posibilidad de que Misiones tenga nuevamente un representante en el TC. Por supuesto que, de mi lado, me enorgullece mucho sentir ese acompañamiento, que depositen ese granito de arena y confíen en mí: *"Dale que dentro de muy poco vas a estar ahí, peleando todo, y defendiendo la provincia como se merece en el ámbito del automovilismo".* Eso es positivo, me deja satisfecho y contento porque no es en vano todo el esfuerzo y el trabajo que estoy volcando en este proyecto.

ANTES O DESPUÉS, ACTC

–¿Cómo se desarrolló tu campaña?
–Arranqué a correr en karting en Foz do Iguaçu, del otro lado del río, once años atrás. Nos iniciamos en una categoría escuela, del lado brasileño; después pasamos al campeonato provincial y al mismo tiempo seguíamos acoplados al brasilero. Cuando nos consolidamos y funcionamos bien saltamos al campeonato Argentino de karting, mientras acompañábamos la actividad haciendo un poco de Fórmula hasta que, en 2016, gané mi primer título en autos en la Fórmula Renault 2.0. Los dos años siguientes participé en TC2000, y en 2019 pasé al Turismo Nacional, intercalando con algunas competencias de Turismo Pista. El 2020 arranqué nuevamente en TN y después de la pandemia seguí en TC Mouras. Actualmente es mi tercera temporada en la categoría, la segunda completa, y a lo largo de ese tiempo solo hicimos un cambio de equipo.

–¿La decisión de correr en TC Mouras fue tuya, de tu familia o te acompaña algún grupo empresario?
–Sí, los charlamos en mi familia y además tengo el apoyo de un empresario que me acompañó y ayudó a tomar esa decisión.

–Con respecto al apoyo de Misiones, ¿cómo es el trabajo que se está haciendo con la proyección de pilotos jóvenes?
–Es muy bueno. Se los impulsa para que vayan sumándose a las categorías nacionales. Por eso vimos tal magnitud de pilotos en la última fecha de Posadas, donde los hubo corriendo en TC Pick Up, TC Pista Mouras y Copa Bora. Es muy bueno porque el camino que marca la provincia muestra que el automovilismo tiene muchos seguidores locales y eso es también porque los pilotos misioneros tienen ganas de seguir creciendo y garra para salir adelante. Creo que la proyección es muy buena, tenemos varios representantes a nivel nacional, en el Turismo Nacional, Turismo Pista y en la Fórmula 3 Metropolitana. Además estamos los que nos vamos acercando al TC y también hay chicos que están cerca de la Clase 3 de TN.

–¿Fuiste a alguna carrera de TC para sentir el clima que se vive?
–Este año fui a Viedma invitado por el equipo y compartí los boxes con la gente de Toyota. Me pareció un clima y un ambiente muy lindo. Lo confirmé en Posabas, pese a que estuve más como espectador. En ambas oportunidades sentí ese clima automovilístico que genera el TC. A dónde vayan atraen mucha gente de todos lados. Pude ver de qué manera trabajan los equipos más grandes como el Dole y noté que no hay muchas diferencias de cómo lo hacen en el TC y con nosotros en el Mouras. El equipo trabaja de la misma manera, formándonos para llegar de la mejor manera al TC.

–¿Seguís alguna preparación especial en la parte física?
–En lo que respecta a esto, la provincia tiene a disposición un complejo de alto rendimiento para deportistas (el CEPARD), como sucede en San Juan con su centro o Buenos Aires con el suyo (el CENARD). Estamos acompañados por profesionales nutricionistas, kinesiólogos, psicólogos, traumatólogos y por supuesto, profesores de educación física capacitados en alto rendimiento. Entreno y también, por supuesto, hago ejercicios específicos focalizados en el automovilismo.

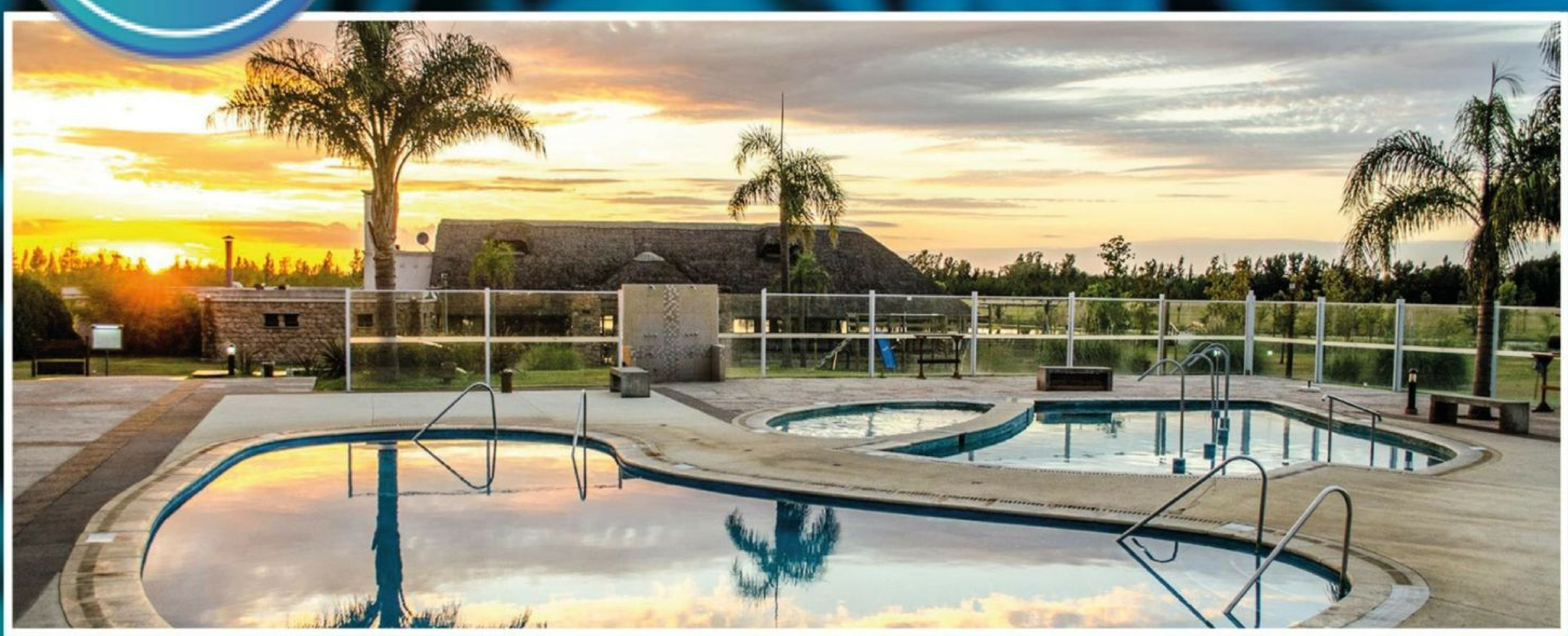
–¿Te dedicás a este deporte en un 100%?
–Sí, doy todo, pero también trabajo con mi papá y en algunos emprendimientos personales; además de estar abocado al automovilismo, estaré próximamente recibiéndome de abogado.





MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.




Restaurant Justo José


Parque Acuático

ALOJAMIENTOS


Bungalows


Cabañas


Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com



6° FECHA || VILLICUM || 05, 06 Y 07 DE AGOSTO

PRIMERA CARRERA


Torres en lo más alto, rodeado por Bernasconi y Pellandino (3°).


Torres dominó de punta a punta la primera final del fin de semana.

SÚPER TORRES

Enzo Torres dominó de principio a fin la primera final del fin de semana. A pesar de los ingresos del Auto de Seguridad, la carrera fue emotiva y vibrante. El piloto del EPROM Racing largó desde el lugar de privilegio y nada lo detuvo en su paso triunfal, consiguiendo su 2° triunfo en 30 participaciones. Felipe Bernasconi, en un muy buen avance, ocupó el segundo escalón del podio mientras que, tras una ardua lucha, finalizó tercero Tomás Pellandino, ambos pilotos del Satorra Competición. Manuel Borgert fue otro de los que fue ascendiendo hasta llegar cuarto. Para destacar la remontada de Juan Pablo Guiffrey, que tras el cambio de motor realizó una estupenda tarea para finalizar 10°, logrando mantenerse en la cima del campeonato.

Final (12 vueltas): 1° Enzo Torres; 2° Felipe Bernasconi; 3° Tomás Pellandino; 4° Manuel Borgert; 5° Felipe Rey; 6° Tomás Granzella; 7° Máximo Evans Weiss; 8° Ignacio Monti; 9° Nazareno López; 10° Juan Pablo Guiffrey; etc.


Monti se había puesto la meta de volver a estar entre los 15 primeros y cumplió: 8° y 15°.


Rey (15° y 5° en las respectivas finales) marcha segundo en el torneo.


A pesar de no redondear un buen resultado, Dose volvió de San Juan con buenas sensaciones.

Fotos: DG

PRÓXIMA FECHA: 02, 03 Y 04 DE SEPTIEMBRE EN EL AUTÓDROMO "ROBERTO MOURAS" DE LA PLATA

SEGUNDA CARRERA

Festeja Bernardelli junto a Cristian Gobernatore, director del EPROM Racing.



Bernardelli saltó a la punta desde el cuarto puesto y logró su primer triunfo en la categoría.





Buralli fue 6° en la segunda final, su mejor posición del fin de semana luego de largar 26°.

Alvez tuvo una buena recuperación: tras el 37° lugar de la prueba inicial llegó 13° en la segunda.



BERNARDELLI, PRIMER FESTEJO

El pampeano cerró un fin de semana perfecto para el EPROM Racing tras lograr su primera victoria, cerrando la presentación de la categoría en el marco del 85° Aniversario del TC con los 42 protagonistas en la grilla de partida. Tomás Pellandino (autor de la pole) y Enzo Torres compartieron la primera fila, desde la que picó en punta el piloto de Concepción del Uruguay. En la primera curva se produjeron algunos toques que se repetirían vueltas más tarde, provocando el abandono de varios protagonistas. Adelante, Gino Bernardelli saltaba de la cuarta colocación a la punta mientras detrás peleaban Felipe Bernasconi y Pellandino. La cuarta y última intervención del Auto de Seguridad determinó que la última vuelta fuera a plena velocidad para refrendar el triunfo de Bernardelli, escoltado por Pellandino y Bernasconi, que sufrió un recargo por superar al segundo del podio con Pace Car.

Final (10 vueltas): 1° Gino Bernardelli; 2° Tomás Pellandino; 3° Felipe Bernasconi; 4° Francisco Luengo; 5° Genaro Rasetto; 6° Agustín Buralli; 7° Alfredo Esterkin; 8° Emiliano Puerto; 9° Sofía Percara; 10° Ian Pierantonelli; etc.

Campeonato: Juan Pablo Guiffrey, 222 puntos; Felipe Rey, 195; Felipe Bernasconi, 189; Gino Bernardelli, 179; Enzo Torres, 159; Chuck, 148; Marcio Facello, 141; Francisco Luengo, 133; Alfredo Esterkin, 131; etc.



POSADAS | *7ª FECHA* - 13 Y 14 DE AGOSTO

PRÓXIMA FECHA: 02 DE OCTUBRE | RÍO CUARTO

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

LANZÓ OTRO "TORPEDO"

Aguirre ganó por segunda vez consecutiva con la Amarok y es firme candidato para pelearle el título a Gianini, ganador de la Etapa Regular. Álvarez completó el 1-2 del JP Carrera y Rodríguez volvió al podio.

Como en la pasada fecha en La Plata, Valentín Aguirre volvió a marcar el ritmo en Posadas, nuevo circuito para la categoría, y se llevó la última fecha de la Etapa Regular al mando de la VW Amarok del equipo JP Carrera.

Con la partida de las camionetas en fila, porque un par de minutos antes de apagarse el semáforo para que comience la carrera se largó un chaparrón que mojó parte del circuito, el poleman Santiago Álvarez mantuvo la primera posición, seguido de cerca por su compañero Aguirre, y un poco más atrás, se acomodaron Matías Rodríguez, Facundo Chapur, Mariano Werner y Andrés Jakos.

Pero antes de cumplir la segunda vuelta, Aguirre se tiró por adentro en la última curva, sorprendió a Álvarez y se metió en la punta. Unas rondas después, el Auto de Seguridad interrumpió la velocidad para retirar a la Hilux despistada de Marcos Quijada. En el reinicio, lo más atractivo en los primeros puestos pasaba por los ataques de Juan Martín Trucco a Jakos, y en el séptimo giro, el de Tres Algarrobos ejecutó una maniobra que va a estar entre las mejores del año, cuando se tiró por afuera en el frenaje de la Horquilla y no solo superó a Jakos, sino también dio cuenta de Werner antes de doblar a la derecha para encarar la última curva. Posteriormente, Trucco pasó a Chapur y se ubicó cuarto, mientras que Werner y Jakos también dejaron atrás al cordobés.

Cuando la competencia entró en la segunda mitad, y Álvarez se acercó a Aguirre, se produjo un golpe de escena no solo en la prueba, sino también en el campeonato: la cubierta delantera derecha de la Hilux de Werner explotó y Juan Pablo Gianini, desde el octavo lugar, se aseguraba los 15 puntos bonus de la Etapa Regular. Sobre el final, en los últimos giros, Álvarez

comenzó a buscar al "Torpedo" por todos lados y hasta lo emparejó en un par de ocasiones, pero el rendimiento de las Amarok era tan similar, que el arrecifeño logró el segundo triunfo consecutivo.

"No hubo orden de equipo y salimos a correr, por eso me tiré medio brusco cuando lo superé, y después me apuró sobre el final, me hizo frenar por adentro en varias ocasiones. Fue una linda carrera, como me gusta a mí, siempre a fondo. En las últimas dos fechas demostramos que tenemos una camioneta para pelear por el título", manifestó el ganador. Álvarez, por su parte, expresó: *"Vinimos a buscar clasificarnos a la Copa y lo conseguimos. Cambiamos la camioneta, la hicimos en Ferré, nuestro pueblo, con José Allochis y es la tercera carrera que la utilizamos, los resultados vinieron muy rápido, así que todo el mérito es para él. Ahora vamos a pelear el campeonato"*.

Rodríguez, en tanto, clasificado también a la Copa, sostuvo: *"Tengo emociones encontradas, porque pudimos andar rápido, pero faltando siete vueltas, se comenzó a trabar la caja y no me permitió atacarlos sobre el final. Le agradezco al equipo, porque hacía mucho que no podíamos estar en la pelea, y esto es una inyección anímica. Nos queda una prueba y vamos a aprovecharla para meternos de lleno en la lucha"*.




Álvarez, Aguirre y Rodríguez, junto a su pequeño hijo Lorenzo, celebran en el podio posadeño.



Con diez carreras en la categoría, Álvarez subió por primera vez al podio.

Rodríguez no terminaba entre los tres primeros desde la apertura del año pasado en La Plata, cuando llegó 3°, al igual que en esta oportunidad.



CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.	
1°	72	Álvarez, Santiago	Amarok		01:38.846
2°	133	Aguirre, Valentín	Amarok	a	0.179
3°	14	Rodríguez, Matías	Hilux	a	0.262
4°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a	0.362
5°	3	Werner, Mariano	Hilux	a	0.373
6°	2	Jakos, Andrés	Hilux	a	0.532
7°	87	Trucco, Juan M.	Amarok	a	0.593
8°	5	Martínez, Omar	Ranger	a	0.599
9°	57	Martínez, Agustín	Ranger	a	0.618
10°	123	Vázquez, Martín	Ranger	a	0.646
11°	157	De Benedictis, Juan B.	Ranger	a	0.673
12°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a	0.681
13°	197	Quijada, Marcos	Hilux	a	0.760
14°	177	Londero, Ayrton	Ranger	a	0.861
15°	138	Di Palma, Luis J.	Toro	a	1.084
16°	94	de la Iglesia, L.	Hilux	a	1.174
17°	116	Ruggiero, Alan	Ranger	a	1.209
18°	7	Pérez, Federico	Ranger	a	1.220
19°	9	De Carlo, Diego	Amarok	a	1.320
20°	8	Mazzacane, Gastón	Amarok	a	1.410
21°	252	Perlo, Gonzalo	Ranger	a	1.483
22°	31	Montenegro, G.	Hilux	a	1.571
23°	6	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a	1.604
24°	41	Bustos, Facundo	Frontier	a	1.710
25°	16	Miserda, Ayrton	Toro	a	1.776
26°	193	Castro, Marcos	Ranger	a	1.835
27°	24	Oyhanart, Mariano	Ranger	a	1.861
28°	119	Palazzo, Hernán	Hilux	a	1.920
29°	15	Boero, Pedro	Hilux	a	2.523
30°	69	Mion, Eddy	Ranger	a	2.726
31°	22	Ferrando, Mario	Amarok	a	2.888
32°	101	Di Scala, Cristian	Hilux	a	3.065
33°	112	Selva, Mauricio	Hilux	a	3.924
34°	19	Krujoski, Humberto	Hilux	a	7.856

PR: 159,157 km/h. **ST:** Morillo. **RT:** Boero, Krujoski, Mazzacane y Palazzo 6/10 (motor).



Pese a que no fue protagonista con el Ranger de su equipo, a Gianini le alcanzó el 8° puesto para llevarse la Etapa Regular.



Gran perfomance de la Amarok preparada por el Di Meglio Motorsport para que Trucco (4°) logre su mejor resultado en su cuarta competencia.

FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Aguirre, Valentín		31:40.534
2°	Álvarez, Santiago	a	0.846
3°	Rodríguez, Matías	a	1.141
4°	Trucco, Juan Martín	a	12.077
5°	Jakos, Andrés	a	17.361
6°	Chapur, Facundo	a	17.384
7°	Martínez, Omar	a	18.226
8°	Gianini, Juan Pablo	a	21.067
9°	de la Iglesia, L.	a	26.262
10°	Mazzacane, Gastón	a	29.083
11°	Palazzo, Hernán	a	36.115
12°	Bustos, Facundo	a	41.127
13°	Mion, Eddy	a	41.573
14°	Boero, Pedro	a	45.949
15°	Krujoski, Humberto	a	46.466
16°	Vázquez, Martín	a	54.842
17°	Ferrando, Mario	a	54.964
18°	Oyhanart, Mariano	a	56.623
19°	Montenegro, G.	a	56.624
20°	Castro, Marcos	a	57.435
21°	Selva, Mauricio	a	1:17.534
22°	Pérez, Federico	a	1 vta.
23°	Perlo, Gonzalo	a	1 vta.
24°	Di Scala, Cristian	a	2 vtas.
25°	Werner, Mariano	a	8 vtas.
26°	Di Palma, Luis José	a	8 vtas.
27°	De Benedictis, Juan B.	a	9 vtas.
28°	Miserda, Ayrton	a	9 vtas.
29°	Martínez, Agustín	a	10 vtas.
30°	De Carlo, Diego	a	10 vtas.
31°	Pezzucchi, Nicolás	a	10 vtas.
32°	Ruggiero, Alan	a	11 vtas.
33°	Quijada, Marcos	a	14 vtas.
34°	Londero, Ayrton	a	16 vtas.

PR: 140,720 km/h. **RV:** Aguirre, en la 6, en 1:40.291 a 156,864 km/h. **A:** Londero por MP a Quijada y De Benedictis por MP a Martínez A. **R:** Montenegro por toque a Oyhanart.



Muy buen debut del local F. Bustos con la Frontier del Alifraco Sport al culminar 12°.



Notorio avance de Palazzo con la Hilux del Toyota Gazoo Racing desde el 28° lugar de partida hasta la 11ª posición final.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo**	229
2°	Jakos, Andrés	212
3°	Werner, Mariano**	203
4°	Aguirre, Valentín**	196
5°	Martínez, Agustín	195
6°	Rodríguez, Matías	177
7°	Boero, Pedro	155
8°	Pérez, Federico	154
9°	Quijada, Marcos	153
10°	Álvarez, Santiago	148
11°	Mazzacane, Gastón	144
12°	Martínez, Omar	142
13°	Pezzucchi, Nicolás	142
14°	Ciantini, Diego	131
15°	Palazzo, Hernán	130
16°	De Benedictis, Franco	120
17°	Chapur, Facundo	113
18°	Londero, Ayrton	113
19°	Oyhanart, Mariano	108
20°	De Carlo, Diego	105
21°	Trucco, Juan Martín	104
22°	Morillo, Franco	98
23°	De Benedictis, Juan B.	96
24°	Mion, Eddy	88
25°	Miserda, Ayrton	86
26°	Selva, Mauricio	83
27°	Ventricelli , Luciano*	83
28°	Jack, Javier	82
29°	Urcera, José M.	82
30°	Di Scala, Cristian	72
31°	Di Palma, Luis José	71
32°	Dose, Christian	64
33°	Bundziak, Rudi	58
34°	Ferrando, Mario	52
35°	Vázquez, Martín	51
36°	Granara, Ramiro	50
37°	Reutemann, Ian	45
38°	Castro, Marcos	42
39°	de la Iglesia, L.	42
40°	Perlo, Gonzalo	33
41°	Krujoski, Humberto	31
42°	Larrauri, Leonel	31
43°	Craparo, Elio	27
44°	Bustos, Facundo	23
45°	Abdala, Tomás	22
46°	Zanazzi, Ianina	20
47°	Garbelino, Juan	20
48°	De Bonis, Ramiro	20
49°	Montenegro, G.	16
50°	De Brabandere, A.	16
51°	Lambiris, Mauricio	10
52°	Landa, Marcos	10
53°	Teti, Jerónimo	10
54°	Pacioni, Gaston	10
55°	Lugón, Rodrigo	10
56°	Ruggiero, Alan	10

* Cantidad de triunfos

*En rojo, los pilotos clasificados a la Copa Shell de Oro.

COPA SHELL ORO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Gianini, Juan Pablo	31
2°	Werner, Mariano	16
3°	Aguirre, Valentín	16
4°	Jakos, Andrés	0
5°	Martínez, Agustín	0
6°	Rodríguez, Matías	0
7°	Boero, Pedro	0
8°	Pérez, Federico	0
9°	Quijada, Marcos	0
10°	Álvarez, Santiago	0
11°	Mazzacane, Gastón	0
12°	Martínez, Omar	0

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).



Cuando peleaba en los puestos de adelante, Di Palma abandonó con la Toro.



Vázquez finalizó 16° con la Ranger de su estructura y fue el mejor resultado del año, sobre tres participaciones.



Los 12 de Oro, de izq. a der.: Pérez, Mazzacane, Boero, los Martínez (Omar y Agustín), Werner, Aguirre, Gianini, Álvarez, Jakos, Quijada y Rodríguez.

Nicolás Pezzucchi
TC Pick Up

TEXTO: D.C. | FOTOS: B.H.



EN CARRERA

El piloto de Olavarría protagoniza una buena campaña en TC Pick Up con el Giavedoni Sport y destaca mantenerse compitiendo en estos días de alta volatilidad económica.

Fue piloto de TC, categoría que añora y a la que no pierde la esperanza de volver algún día. Quién sabe. En un país donde las variables económicas pasan un tiempo patas para arriba y después de un período vuelven a acomodarse, no es difícil imaginar nuevamente una caravana de vehículos en la entrada de Olavarría, desde el peaje hasta el Paseo Jesús Mendía. O a la gente festejando otro triunfo de Nicolás Pezzucchi, como cuando logró los títulos de TC Pista Mouras y TC Pista, con parada previa en el Museo "Hermanos Emiliozzi" y las fotos con la "Galera"; o



Si gana en alguna de las cuatro fechas que restan, el piloto olavarriense tiene la posibilidad de meterse en la pelea por el título.

"VISITAR OTROS CIRCUITOS DA LA CHANCE DE TRABAJAR EN FUNCIÓN DEL NEUMÁTICO Y OBTENER UN MEJOR RESULTADO EN PISTA".

junto a un estandarte como el "Chueco" Romero y a la comunidad tuerca de la ciudad, agitando las banderas por el nuevo logro de uno de sus hijos deportivos.

La última vez que Nico llegó a su casa con un alto grado de felicidad a cuestas fue en julio del año pasado, luego de su primer triunfo en la 5° competencia de TC Pick Up. Y lo consiguió con su propio equipo, después de su partida del Coiro Dole Racing. *"Fue una decisión que tomé en su momento para poder seguir compitiendo. Lo convoqué a mi viejo y fue todo bien, pero a fines de 2021 empezó a sentir el cansancio y quise darle un poco de respiro. La camioneta y el motor son de mi propiedad, así que desarmé el equipo para preservar su salud y este 2022 lo arrancamos dentro de la estructura de Guillermo Giavedoni"*, comenta Nico.

En esta temporada tuvo muchas chances de clasificar a la Copa Shell, pero se quedó en la puerta cuando finalizó la Etapa Regular; pese a disputar una carrera menos, igualó el puntaje con Omar Martínez. Ambos finalizaron en la 12° posición: *"En realidad, entrar o no entrar era lo mismo porque no tenía la carrera ganada. Si lo hacía iba a comenzar la etapa definitoria con cero puntos y no modificaba nada. Así que ahora nos concentramos en la chance de entrar entre los 3 del último minuto. Lo que debemos hacer es sumar bien para llegar a la última carrera con posibilidades. Si cumplimos esa premisa sería lo mismo que haber entrado. En un primer momento me amargué un poco pero analizándolo así no duele tanto"*, dice.

De la suma de puntos se infiere que protagonizó una mitad de campeonato muy buena, incluso subiendo al podio en la 5° fecha. A esa altura estaba ubicado sexto en el torneo, pero la performance en las últimas dos carreras le impidió sumarse a los clasificados al Play Off: *"El problema está identificado y se debió a que se nos cayó un poco el rendimiento del motor. Eso nos mató. En Posadas paré porque al final se terminó rompiendo"*, explicó.

¿Cuáles son las proyecciones que hacen dentro de esta Copa?

De acá a fin de año la prioridad es ser protagonistas en las carreras. Me encantaría poder ganar una de las que quedan antes de fin de año, porque está todo dado para lograrlo. Aunque en las últimas dos fechas tuvimos mala suerte, el funcionamiento general nos habilita para funcionar adelante.

LOS CIRCUITOS NO TRADICIONALES

¿Es preferible para vos que de las próximas cuatro fechas haya solo una que se corra en el circuito de La Plata?

La verdad que me gustan los desafíos, y tanto Río Cuarto, Neuquén y Villicum son circuitos diferentes respecto a los que estamos acostumbrados. Encierran la posibilidad de probar algo distinto para mejorar la puesta a punto en función de las gomas. Lo negativo, en lo particular, es la distancia. Eso nos mata. Obviamente, el costo del viaje se hace cuesta arriba pero, quitando eso, me gusta que la categoría salga del Autódromo de La Plata. Vamos a poner el máximo esfuerzo para despedir el año siendo protagonistas.

–¿Cómo ves a la categoría en comparación con el TC?

–Lo que tiene el TC es una paridad que viene de muchos años. Se ha llegado cerca del techo en los de-



Acá la Dodge con la que debutó en TC durante la temporada 2014, luego de lograr el año anterior el título de TC Pista.

"ME ENCANTARÍA RETIRARME EN EL TC Y DESPUÉS SEGUIR LIGADO A LA ACTIVIDAD CON MI EQUIPO".

sarrollos y está en un nivel donde las diferentes variables están muy finitas. En algún punto, la preparación de la camioneta todavía permite descubrir alguna innovación. Veíamos una diferencia marcada de entrada, después se equipararon y, desde hace un tiempo, en función a los trabajos que hagas, se puede descubrir algo que permite avanzar hacia los puestos de adelante. El campo de trabajo en la camioneta pasa principalmente por el neumático y la parte aerodinámica. Hay terreno por desarrollar en estos aspectos, sobre todo con la goma: todas las carreras son distintas y en la fecha de Posadas se rompieron demasiadas. Eso quiere decir que no están trabajando bien y, por lo tanto, que todavía no se las conoce a fondo. En TC pasa al revés: si un cambio en el auto no cayó bien de entrada, cuando lo modificas se corre el riesgo de no volver al rendimiento anterior, sino empeorarlo más.

-¿Qué evaluación haces del trabajo con el equipo?
-Es buena porque hace más o menos diez años que conozco a Giavedoni. Era mecánico en el Dole y, a lo largo de todos estos años, entablamos una gran relación. Es una persona de mucha confianza y me gusta su forma de trabajar. Es muy laburador. No pone día ni horario y lo que le interesa es andar bien. Estoy contento con eso: es muy importante que los dos coincidamos en los objetivos y los llevemos a cabo en la misma sintonía.

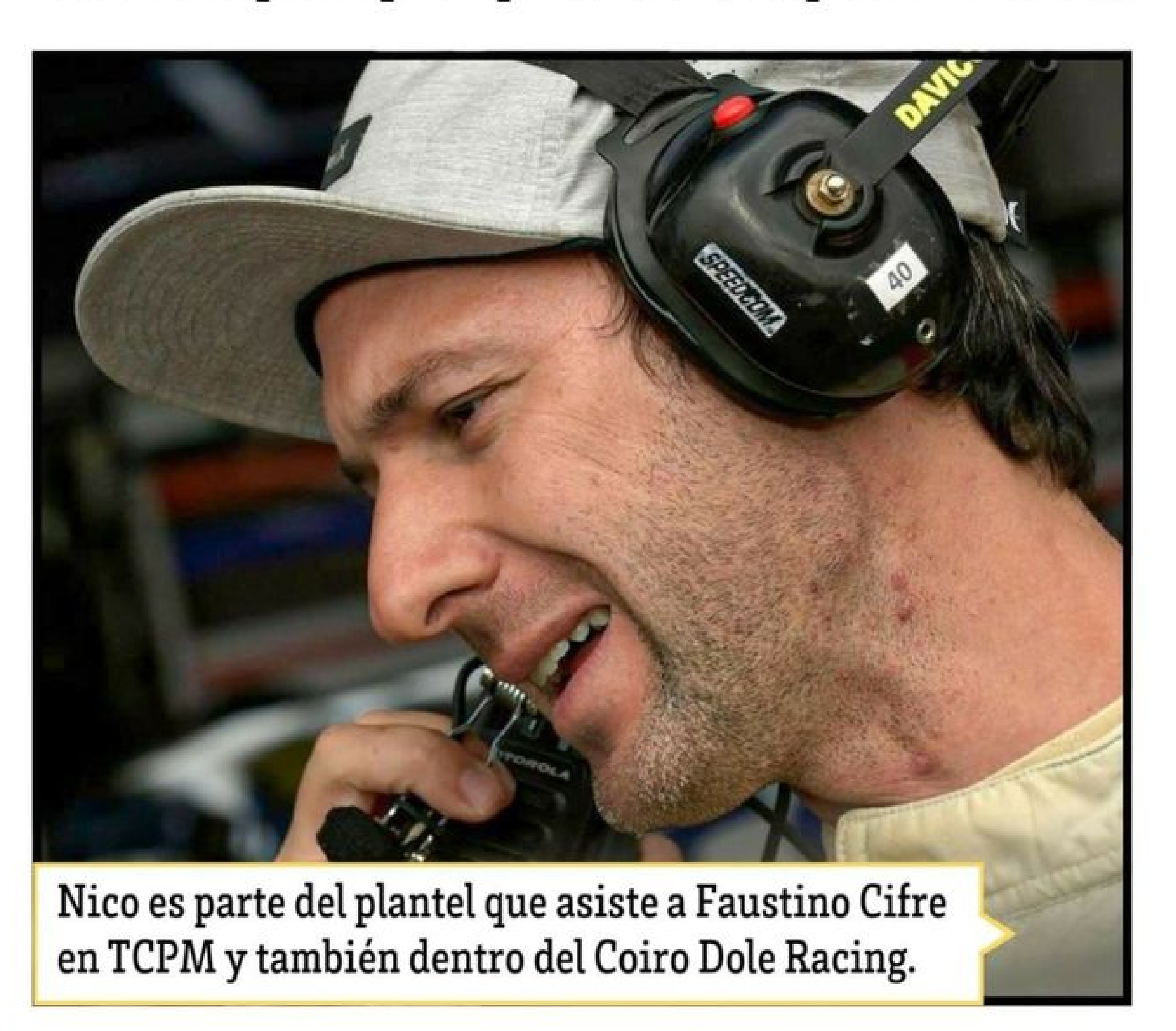
LA ESPERANZA DEL TC

En este sentido, Sergio, su padre y ex piloto de TC en la década del '90, podría volver a trabajar en la estructura: *"Él fue piloto y es mecánico de toda la vida, es más, sigue siendo preparador. Arma algunos motores en los zonales de Olavarría y también en el Turismo Pista. Por eso estamos pensando que pueda hacerse cargo de los propulsores de la pick up el año próximo"*, anticipa.

-¿El proyecto puede agrandarse en el futuro?
-Me gustaría, pero la realidad es que me voy armando y pensando más en función de cuando me baje de la camioneta. La idea es seguir ligado dentro del ambiente pero del otro lado del mostrador. Por eso hice el esfuerzo de ser propietario, con la intención de que cuando me baje tenga los elementos para alquilar y pueda seguir trabajando con mi propio equipo.

-¿La esperanza de correr en TC está vigente?
-La verdad que sí, continúa estando, y me encantaría retirarme ahí. Sería inolvidable, pero bueno, por ahora es una idea. Quizás cambien algunas condiciones en el país y podamos volver. Nunca se sabe, hay que mantenerse en la pista, nada más.

-¿Cómo estás plantado en función de lo económico?
-Ajustado, como siempre. No sobra nada. Y en función del 2023 lo principal es poder estar, después se verá...


Nico es parte del plantel que asiste a Faustino Cifre en TCPM y también dentro del Coiro Dole Racing.


23 24 Y 25 DE SEPTIEMBRE - AUTODROMO DE TOAY LA PAMPA
LA PAMPA
NOVENA FECHA TURISMO NACIONAL
OMBU
CAMPEONES 2022
METALFOR
J.CASTELLANO
C3
COIRO
philagro
ACDelco
Wander
PLYRA



PRÓXIMA FECHA: 25 DE SEPTIEMBRE | TOAY

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

APARECIÓ EL CAMPEÓN

Santero se lució por primera vez con el 1 en los laterales de su Corolla y se alzó con el triunfo. Merlo llegó como escolta y Muñoz Marchesi culminó tercero.

El último triunfo de Julián Santero en la Clase 3 del TN fue el 28 de febrero de 2021, en la apertura de Bahía Blanca. En esa temporada, con la victoria necesaria para pelear por el campeonato, sumó todo lo que pudo en las restantes competencias para consagrarse en La Pampa, una fecha antes del Gran Premio Coronación en San Juan. Este año se presentó distinto. Porque si bien mantuvo el buen funcionamiento del Toyota Corolla atendido por el equipo de "Tito" Bessone, al piloto oficial de la marca no lo acompañó la suerte, dejándolo fuera de competencia por toques, roturas o situaciones de carrera que lo alejaron del protagonismo.

En San Nicolás se dio vuelta la taba. Si bien no comenzó como favorito al quedar 11° en la general de entrenamientos y 5° en la clasificación, el domingo salió el sol para el mendocino. En la segunda serie le ganó un atractivo duelo a Mauricio Lambiris y se quedó con el sitio de privilegio para la final. A su lado se colocó Javier Merlo, con un veloz y rendidor Corolla, y detrás se situó Alfonso Domenech, quien se adjudicó la tercera posición de largada tras prevalecer en una encarnizada pelea con Jonatan Castellano en el primer parcial.

Con la puesta en marcha, Santero se escapó al frente, Merlo lo siguió y Domenech se corrió en una curva, desliz que aprovechó Lambiris para saltar al tercer puesto. El de Pergamino quiso recuperar lo perdido y buscó al uruguayo por todos lados, hasta que en la cuarta vuelta lo tocó y el del Corolla cayó al 7° lugar. Avisado por su equipo que podía caberle una sanción, Domenech dejó pasar a Jerónimo Teti, Jonatan Castellano y Matías Muñoz Marchesi y se colocó detrás de Lambiris, pero los comisarios lo penalizaron igual con un Pase y Siga. Otros que tuvieron una refriega fueron los de Lobería, algo que capitalizó Muñoz Marchesi para tomar el tercer puesto y regresar al podio.

"Estoy muy contento porque logramos una victoria que nos venía negando. Tuvimos cuatro carreras con chances concretas de pelearlas y por distintos motivos no hemos podido terminar. Estas victorias en la serie y en la final me vienen muy bien en lo anímico, y le agradezco a todos los integrantes del equipo, que han hecho un gran esfuerzo para que el Corolla funcione bien. Estoy lejos en el campeonato, me ilusiono un poquito y trataremos de ganar o sumar la mayor cantidad de puntos para llegar al final con posibilidades de retener el 1", aseguró Santero, 12° en el torneo a 57 unidades del líder Castellano.

Merlo, segundo a un punto del "Pinchito", indicó: *"Seguimos por el buen camino. Quería ganar, pero Julián nos hizo una buena diferencia al comienzo cuando se venía Domenech y él después jugó un poco con esa ventaja de enfriar y volver a apretar; yo venía clasificando en todas las vueltas y era dificilísimo alcanzarlo si no salía un Auto de Seguridad. Nos falta ganar, los kilos no nos sirven, pero quedan cuatro carreras todavía y tenemos la fe intacta"*. Por último, el chaqueño puntualizó: *"Estoy muy contento por este podio, nos hacía falta porque se nos venía negando. Fue una carrera muy dura, pude aprovechar algunos errores y roces para capturar el tercer puesto. Cuando vi que se venían peleando Castellano y Teti, traté de hacer una diferencia porque sabía que Jerónimo tenía un auto superior y llegué con mejor auto sobre el final, cuando tenía mejores frenos, gomas y demás"*.



El Corolla de Merlo (2°), que continúa con un gran rendimiento, le permitió al puntano quedar segundo en el torneo, a un punto de Castellano.



Muñoz Marchesi (3°) fue de menor a mayor con el Focus del Saturni Racing y escaló del 7° lugar al último escalón del podio.



Pese a los roces con su coterráneo Teti, Castellano finalizó 6° y mantiene la punta del campeonato.



Gran tarea de Gassmann con el Cruze de la Scuderia JT al arribar 7°. Su compañero de equipo y responsable de la estructura, Teti, también se destacó con el 4° puesto.



Sotro tuvo una de las mejores actuaciones con el Vento del Alifraco Sport al concluir en el 10° sitio.

Clasificación: Castellano (1:32.195)
Series: Domenech, Santero y Merlo.

FINAL (22V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Santero, Julián		34:56.253
2°	Merlo, Carlos	a	2.176
3°	Muñoz Marchesi, M.	a	11.106
4°	Teti, Jerónimo	a	11.510
5°	Lambiris, Mauricio	a	21.755
6°	Castellano, Jonatan	a	22.740
7°	Gassmann, Joel	a	24.631
8°	Mallo, Manuel	a	29.879
9°	Urcera, José M.	a	31.435
10°	Sotro, Leonel	a	31.803
11°	Iansa, Gastón	a	31.806
12°	Pernía, Leonel	a	32.230
13°	Carducci, Leandro	a	34.926
14°	Abdala, Emanuel	a	38.934
15°	Domenech, Alfonso	a	40.911
16°	Risatti, Ricardo	a	41.336
17°	Okulovich, Carlos	a	41.693
18°	Larrauri, Leonel	a	48.465
19°	Gómez, Sebastián	a	51.411
20°	Luna, Roberto	a	1:01.799
21°	Beguiristain, N.	a	1:02.270
22°	De Benedictis, Juan B.	a	1:04.153
23°	Conta, Gregorio	a	1:07.496
24°	Chapur, Facundo	a	1:10.357
25°	Mallo, Santiago	a	1:10.616
26°	Vicino, Lucas	a	1:17.557
27°	Montanari, Nicolás	a	1:19.632
28°	Pernía, Mariano	a	1:25.527
29°	Cohen, Matías	a	1 vta.
30°	Chialvo, Martín	a	1 vta.
31°	Zanazzi, Ianina	a	1 vta.
32°	Montenegro, Ignacio	a	2 vtas.
33°	Noceti, Diego	a	4 vtas.
34°	Schenone, Mauro	a	5 vtas.
35°	Tedeschi, Lucas	a	5 vtas.
36°	García, Antonino	a	6 vtas.
37°	Yannantuoni, F.	a	9 vtas.
38°	Garriz, Juan José	a	13 vtas.
39°	Conta, Facundo	a	15 vtas.
40°	Franetovich, Ever	a	16 vtas.
41°	Todino, Germán	a	17 vtas.
42°	Chialvo, Martín	a	23 Vueltas

PR: 149,238 km/h. **RV:** Santero, en 1:34.029 a 151,230 km/h. **R:** Domenech penalización box por MP a Lambiris, Beguiristain de puesto por MP a Luna y Mallo S. de puesto por MP a Larrauri. **A:** Montenegro por MP a Zanazzi. **NRP:** Iribarne.



Manuel Mallo, quien correrá con Agustín Canapino en Buenos Aires (Santiago lo hará con Matías), logró una muy buena 8ª posición con el Cruze del Kern Racing.



Noceti debió desertar a falta de cuatro vueltas para la bandera de cuadros debido a la rotura del neumático.



Garriz lidera este pelotón, por la cuerda, antes de su abandono. A su lado marcha Larrauri, quien fue 18° con el 408.



El público disfrutó del show del "Desafío Kavak" entre Jorge Malatini, experto en acrobacias aéreas, y Facundo Chapur.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Castellano, Jonatan	172
2°	Merlo, Carlos	171
3°	Teti, Jerónimo	136
4°	Chapur, Facundo	136
5°	Urcera, José M.	136
6°	Lambiris, Mauricio	136
7°	Yannantuoni, Fabián	131
8°	García, Antonino	131
9°	Pernía, Leonel	129
10°	Domenech, Alfonso	117
11°	Gassmann, Joel	116
12°	Santero, Julián	115
13°	Muñoz Marchesi, M.	111
14°	Gómez, Sebastián	93
15°	Pernía, Mariano	87
16°	Iansa, Gastón	87
17°	Risatti, Ricardo	78
18°	Franetovich, Ever	71
19°	Okulovich, Carlos	69
20°	De Benedictis, Juan B.	67
21°	Carducci, Leandro	57
22°	Tedeschi, Lucas	56
23°	Chialvo, Martin	53
24°	Garriz, Juan José	52
25°	Sotro, Leonel	50
26°	Mallo, Santiago	48
27°	Mallo, Manuel	41
28°	Benvenuti, Juan C.	37
29°	Noceti, Diego	34
30°	Pezzini, Fabricio	33
31°	Vicino, Lucas	32
32°	Larrauri, Leonel	31
33°	Abdala, Emanuel	28
34°	Cohen, Matías	26
35°	Pipkin, Juan	23
36°	Todino, Germán	23
37°	Jakos, Andrés	18
38°	Percaz, Adrián	16
39°	Luna, Roberto	13
40°	Conta, Facundo	12
41°	Bodrato Mionetto, C.	11
42°	Palazzo, Hernán	8
43°	Montenegro, Ignacio	7
44°	Iribarne, Federico	4
45°	Bagnera, Lucas	3
46°	Bundziak, Rudi	3
47°	Carabajal, Lucas	3
48°	Núñez, Gerónimo	1
49°	Char, Ignacio	1

* Cantidad de triunfos

PRÓXIMA FECHA: 25 DE SEPTIEMBRE | TOAY

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG



PARA VOS, HERMANO

Procacitto ganó por primera vez con el VW Gol Trend preparado por su equipo y le dedicó la victoria a su consanguíneo, fallecido hace unos meses. Canela y C. Abdala lo acompañaron en el podio.

Las lágrimas de emoción de Ignacio Procacitto y su familia, tras el primer triunfo en la Clase 2 del TN, tenían una mezcla de alegría, pena, melancolía y recuerdos. "Nachi" se bajó del VW Gol Trend atendido en el taller de Las Rosas, con asesoramiento técnico de Cristian Galasso y motorizado por los hermanos Riva, y miró al cielo. Cuando volvió la vista a la tierra, tenía a su hermana Cintia abrazándolo y felicitándolo por el logro conseguido, ese soñó aquel 9 de julio de 2003, cuando con 10 años, debutó en el karting de 80cc y pretendía ser piloto de autos. Luego se sumó al saludo su papá Carlos y su mamá Ana María.

La familia Procacitto tuvo un duro golpe en mayo pasado, cuando en un accidente vial, falleció Leonel. Y si bien Ignacio no estuvo en La Rioja por la proximidad de la tragedia, en Neuquén se presentó con mucho esfuerzo, no solo emocional sino para terminar los trabajos sobre el coche. Allí ganó su serie y fue un desahogo tremendo, pero en la final se retrasó y llegó 6°. En La Pedrera fue 4° y en Termas abandonó en la primera vuelta. Pero en San Nicolás fue protagonista desde el primer día, dominando el primer entrenamiento y marcando la pole con récord de circuito incluido. El sábado bajó su propio registro y ratificó el mejor lugar en la clasificación. Sin embargo, en la serie, una entrada del Auto de Seguridad provocó que fuera el parcial más lento. El domingo partió desde el tercer cajón de la grilla y se metió detrás de Christian Abdala y Gabriel Scordia, a quien superó en el sexto giro con una excelente y justa maniobra. Juan Ignacio Canela, que marchaba pegado, también aprovechó el ataque para dejar atrás al concordiense. Y dos vueltas después, tras acercarse y buscar al comodorense por todos lados, lo sobrepasó en el frenaje de la recta opuesta, movimiento que copió Canela sobre el final de la prueba para llegar como escolta.

"No puedo dejar de pensar en mi hermano. Vino mi mamá, quien hace tres años que no venía a una carrera, y estoy con la remera de Williams Kemmis, que salió campeón después de 33 años... El club era su vida, y había salido campeón cuando él nació, y ahora se consagró cuando él se fue... Ganamos nuestra primera carrera... Me encantaría darle un abrazo; sé que está, me da fuerza, es un genio y aunque siempre teníamos diferencias, nos llevábamos espectacular y lo extraño todos los días", reflexionó Procacitto con los ojos humedecidos.

Canela también estaba exultante por cortar una mala racha que lo venía persiguiendo: "Estoy agradecido al Giacone Competición y a los hermanos Riva por el auto que me dieron. La verdad que costó. Siempre veníamos siendo protagonistas, pero por una cosa o por otra, no se nos daba. Ojalá que sea el primer podio de varios y que nos podamos prender de lleno en el campeonato". En la misma sintonía declaró Abdala, quien amplió la ventaja en el torneo y no cargó kilos en el Etios: *"Llegar al podio era lo que queríamos. Es un poco feo cuando tenés el auto para ganar, pero no podés hacerlo por los kilos. Este es un tercer puesto que nos ayuda mucho para escaparnos un poquito en el campeonato, así que estoy muy contento".*



Desde Toay 2021 (21/11) que Canela (2°) no subía al podio con el VW Gol Trend preparado por Giacone Competición.

El Etios del GR Competición sigue dándole satisfacciones a C. Abdala (3°), quien estaba para ganar pero prefirió sumar menos puntos y no tantos kilos de lastre.



Scordia, quien cumplió 100 carreras en la divisional, igualó con el 4° lugar su mejor resultado.

Buena actuación de Bonomo con el DS3 al finalizar en el 9° sitio.





Bucci había culminado dentro de los 15 mejores, pero fue sancionado por un toque a Bestani y quedó 19°.

Clasificación: Procacitto (1:35.896)
Series: Procacitto, Abdala C. y Scordia.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Procacitto, Ignacio		32:54.952
2°	Canela, Juan I.	a	3.773
3°	Abdala, Christian	a	5.129
4°	Scordia, Gabriel	a	7.138
5°	Signorelli, Matías	a	13.158
6°	Blotta, Renzo	a	14.365
7°	Cravero, Matías	a	14.368
8°	Torrisi, Alejandro	a	18.072
9°	Bonomo, Agustín	a	19.194
10°	Bodrato Mionetto, C.	a	20.790
11°	Leanez, Diego	a	21.719
12°	Beitía, Iñaki	a	24.377
13°	Eluchans, Juan M.	a	25.143
14°	Abdala, Sandro	a	26.935
15°	Ciaurro, Miguel	a	30.911
16°	Borgiani, Alejo	a	31.591
17°	Torres, Joaquín	a	34.865
18°	Gómez Fredes, F.	a	35.348
19°	Bucci, Luciano	a	35.358
20°	Aramburu, Tomás	a	35.655
21°	Bustos, Facundo	a	35.706
22°	Calo, Francisco	a	37.269
23°	Conci, Alex	a	48.846
24°	Ortega, Pablo	a	50.330
25°	Bulich, Nicolás	a	55.110
26°	Rotondo, Facundo	a	1:01.726
27°	Villaberde, Pablo	a	1:35.450
28°	Guevara, Marcelo	a	1 vta.
29°	Bestani, Maximiliano	a	2 vtas.
30°	Leanez, Facundo	a	4 vtas.
31°	Miglio, Bruno	a	5 vtas.
32°	Fernández, Marco	a	7 vtas.
33°	Pozner, Thomas	a	7 vtas.
34°	Pérez, Sebastián	a	9 vtas.
35°	Damiani, Juan	a	12 vtas.
36°	Kirstein, Damián	a	14 vtas.
37°	Fierros, Martín	a	17 vtas.

PR: 129,603. **RV:** Blotta, en 1:37.765 a 145,451 km/h. **ST:** Fernández S. **PB:** Ortega por MP a Pérez. **R:** Bucci cinco puestos por MP a Bestani, Cravero por MP a Veronesi y Bustos B. por MP a Guevara y excluido por acumulación de sanciones. **EXC:** Arrate, más seis grillas en el próximo evento, por MP a Bustos B. **A: Villaberde por MP a Calo y Borgiani por MP a Leanez F.**



Con una auspiciosa 10ª colocación, Bodrato Mionetto regresó a la categoría con el Ford Fiesta (ex Yerobi) del Ale Bucci Racing.



Villaberde se presentó con el March del PCD Sport y cumplió con el objetivo de cruzar la meta: 27°.



Beitía cumplió con una escalada espectacular con el Etios: largó 34° y arribó 12°.



Eluchans abandonó en la serie y vio el final del parcial desde al lado del March.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Abdala, Christian*	204
2°	Cravero, Matías*	188
3°	Signorelli, Matías	170
4°	Torrisi, Alejandro*	155
5°	Leanez, Facundo	142
6°	Procacitto, Ignacio*	140
7°	Canela, Juan I.	140
8°	Bustos, Facundo	129
9°	Fernández, Marcos	115
10°	Ciaurro, Miguel*	112
11°	Blotta, Renzo	107
12°	Veronesi, Marco	99
13°	Kirstein, Damián*	91
14°	Borgiani, Alejo	84
15°	Eluchans, Juan M.*	83
16°	Bestani, Maximiliano	83
17°	Gómez Fredes, F.	76
18°	Yerobi, Lucas	74
19°	Pozner, Thomas	69
20°	Pérez, Sebastián	68
21°	Abdala, Sandro	63
22°	Ortega, Pablo*	62
23°	Leanez, Diego	58
24°	Bustos, Bautista	50
25°	Fernández, Sergio	46
26°	Scordia, Gabriel	45
27°	Guevara, Marcelo	43
28°	Aramburu, Tomás	37
29°	Bonomo, Agustín	36
30°	Rotondo, Facundo	34
31°	Calo, Francisco	32
32°	Beitía, Iñaki	30
33°	Della Motta, F.	25
34°	Conci, Alex	23
35°	Bergallo, Tomás	22
36°	Bucci, Luciano	18
37°	Beguiristain, N.	16
38°	Miglio, Bruno	14
39°	Torres, Joaquín	13
40°	Damiani, Juan M.	9
41°	Blasig, Martín	7
42°	Cravero, Alejo	6
43°	Arrate, José Luis	2
44°	Valderrey, Alejandro	1

* Cantidad de triunfos



7° FECHA | RAFAELA
30 Y 31 DE JULIO



Próxima fecha: 21 de agosto en Rosario.

INFORME: PRENSA TR



Azar festeja en el podio junto a Barrio y Aldrighetti.

AZAR, DE PUNTA A PUNTA

El campeón no tuvo rival y alcanzó una victoria contundente.

FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		30:10.058
2°	Barrio, Jorge	a	0.217
3°	Aldrighetti, F.	a	1.498
4°	Di Palma, Luis José	a	1.752
5°	Felippo, Kevin	a	2.186
6°	Capurro, Matías	a	2.188
7°	Guerra, Lucas	a	4.304
8°	Ciarrocchi, M.	a	6.037
9°	Verriello, Diego	a	6.149
10°	Bonnin, Michell	a	6.608

Campeonato: Azar, 192 puntos; J. Di Palma, 181; Aldrighetti, 175; Ciarrocchi, 171; Lucas Guerra, 135; S. Di Palma, 97; Reutemann, 94; Fabricio Persia, 78; Barrio, 68; José M. Sapag, 45; etc.

Diego Azar y Facundo Aldrighetti largaron -en ese orden- desde la primera fila, seguidos por Jorge Barrio e Ian Reutemann. Los cuatro pelearon la final en el arranque. Aldrighetti había agarrado la punta pero llegó exigido a la primera chicana y Azar la recuperó. Más adelante, un roce entre Reutemann (abandonó en boxes) y Aldrighetti, provocó el alejamiento de Azar y la consolidación de Barrio en la 2° posición. Marcelo Ciarrocchi (3°) era atacado por Stefano Di Palma hasta que no logró transitar una chicana y dejó la posición al arrecifeño.

Los cambios siguieron: "Josito" Di Palma llegó a estar tercero hasta que lo superó Aldrighetti. Mientras Ciarrochi se retrasaba y un toque con S. Di Palma obligó el ingreso del Auto de Seguridad. Cuando todo hacía pensar en el relanzamiento final, con los autos avanzando en fila de a dos, cayó la cuadriculada.

El ganador resumió: "*Contento por este triunfo. Largué muy bien pero Aldrighetti lo hizo mejor. Después, pude hacer una diferencia sobre Barrio que fue decisiva para mantener la punta. Luego pensé que se iba a relanzar y, de haberse corrido una vuelta más, preveía un final muy reñido con 'Josito', que venía a muy buen ritmo*", señaló el de Toyota antes de aclarar que tras cumplirse el tiempo previsto, las autoridades decidieron dar por concluida la prueba.



Barrio (2°) y Aldrighetti (3°) hicieron méritos suficientes para subir al podio.



8° FECHA | ROSARIO
20 Y 21 DE AGOSTO



Próxima fecha: **25 de septiembre en Olavarría.**



Tras la victoria, el piloto y su equipo, el Toyota Gazoo Racing, ya piensan en mejorar el auto.

INFORME: PRENSA TR

AZAR, EL GRAN ESTRATEGA

El triunfo final le permitió escaparse en el torneo. J. Di Palma ganó la primera carrera.

Jorge Barrio largaba adelante, pero un percance técnico en su auto dejó libre el camino a "Josito" Di Palma. Tras un despiste de Ian Reutemann, Di Palma reanudó adelante, seguido por Lucas Guerra (quedaría 5° por un leve descontrol del auto) y "Manu" Sapag, (superado enseguida por Diego Azar).

En el 8° giro, Marcelo Ciarrocchi y Luis Gastaldi fueron de los primeros en cumplir la detención obligatoria para recargar combustible en alguna de las dos competencias. En la última vuelta, mientras Di Palma se aseguraba el triunfo, se tocaron Sapag y Gastón Rossi (eran 3° y 4°); Azar (quedó 3°) aprovechó para ir a boxes perdiendo un solo puesto y Guerra llegaba 2°.

En la segunda carrera, Di Palma era seguido por Azar -que superó a Guerra- y Facundo Aldrighetti, que ya había cumplido con la recarga. Cuando lo hicieron Di Palma y Guerra salieron a pista en 13° y 14° lugar, respectivamente. Azar heredó la punta y Aldrighetti perdía la 2° colocación con Ciarrocchi.

Azar terminó contento pero con dudas: *"Ojalá podamos aprovechar este triunfo como un empujón. La clasificación nos cuesta un poco y al término de la misma no creía que podíamos ganar"*. Por su parte, Di Palma añadió: *"El resultado general me deja sabor a poco porque no resolvimos bien la estrategia. Lo bueno es que tenemos un gran auto"*.

FINAL ENDURANCE ETAPA I (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, L. José		28:18.943
2°	Guerra, Lucas	a	15.918
3°	Azar, Diego	a	34.329
4°	Verriello, Diego	a	44.389
5°	Aldrighetti, F.	a	44.608
6°	Ciarrocchi, M.	a	45.711
7°	Chiriano, A. (M)	a	55.852
8°	Sapag, José M.	a	1:05.781
9°	Capurro, Matías	a	1:08.027
10°	Felippo, Kevin	a	1:14.925

FINAL ENDURANCE ETAPA II (16 V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		27:38.333
2°	Ciarrocchi, M.	a	3.762
3°	Aldrighetti, F.	a	4.771
4°	Verriello, Diego	a	5.120
5°	Reutemann, Ian	a	11.509
6°	Capurro, Matías	a	14.492
7°	Persia, Fabricio	a	15.472
8°	Di Palma, L. José	a	20.543
9°	Rossi, Gastón	a	29.039
10°	Felippo, Kevin	a	37.203

Campeonato: Azar, 240 unidades; L. J. Di Palma, 220; Aldrighetti, 205; Ciarrocchi, 202; Guerra, 159; Reutemann, 106; Stefano Di Palma, 97; Fabricio Persia, 84; Barrio, 72; Sapag, 50; etc.



El primer podio del domingo, con el ganador Di Palma en el centro, flanqueado por Guerra y Azar.



7° FECHA | RAFAELA
30 Y 31 DE JULIO

Próxima fecha: **21 de agosto en Rosario.**

INFORME: PRENSA TR

Gambarte encabeza el pelotón, llevándose el triunfo para Junín.



NO LA DEJÓ PASAR

Gambarte ganó por primera vez en la división: lo hizo con el Ford Mondeo del SDE Competición.

FINAL (22V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gambarte, Lucas		26:45.608
2°	**Sánchez, O. (M)**	**a**	**0.370**
3°	Bohdanowicz, L.	a	1.954
4°	Pérez Bravo, E.	a	3.377
5°	Granja, Lucas	a	3.829
6°	Farfala, Martín	a	6.661
7°	Tambascio, L.	a	16.672
8°	Grosso, Norberto	a	18.123
9°	Daglio, Juan	a	18.243
10°	Tambascio, A.	a	19.010

(M) Pilotos Copa Master

Campeonato: Sánchez, 166 puntos; Lucas Granja, 153; A. Persia, 142; Gambarte, 138; Bohdanowicz, 117; Emmanuel Pérez Bravo, 110; Norberto Grosso, 74; José Malbrán, 65; Martín Farfala, 59; Leonel Tambascio, 52; etc.

Lucas no cometió errores más allá de algún bloqueo esporádico, obligado por el andar fuerte de Oscar Sánchez, que fue su escolta después de haber largado junto a él desde la primera fila. El trámite, sin ninguna intervención del Auto de Seguridad, no dio respiros. La estrategia de Sánchez, que se mantiene en un gran nivel, fue escaparse del tercero en tándem con el puntero y luego sí, emparejar la buena velocidad del auto de Gambarte en las rectas. Intentó superarlo un par de veces estirando el frenaje pero no pudo cerrar la maniobra. Cuando se acercaban los de atrás, volvían a escaparse de sus perseguidores y discutir la victoria entre ellos. Finalmente, su condición de líder del torneo pudo más y pensó en los puntos. Lucas Bohdanowicz culminó 3°

Gambarte señaló que, *"Fue una carrera exigente y el ritmo de mi auto era espectacular. Veníamos clasificando todas las vueltas y pudimos prevalecer sobre 'Zapallito', que me venía apretando como loco. Fue clave el excelente comportamiento aerodinámico del auto a la salida de las chicanas. Este triunfo va para mi familia y toda la gente de Junín por todo el esfuerzo. Es una victoria impensada después de una semana de mucha presión"*.

Buena actuación de Grosso, quien se impuso en el Sprint y fue 8° en la final.





8° FECHA | ROSARIO
20 Y 21 DE AGOSTO



Próxima fecha: **25 de septiembre en Olavarría.**



El binomio Santilli Pazos – Kohler, imbatible en el "Juan M. Fangio" rosarino.

INFORME: PRENSA TR

LA VIGENCIA DE KOHLER

Después de una larga inactividad, se impuso como invitado de Santilli Pazos. La primera carrera se la adjudicó J. Di Palma con el auto de Hamze.

Adrián Hamze, con el auto que su invitado "Josito" Di Palma había conducido al triunfo en la primera final del sábado, y Oscar Sánchez, con el que en la previa había sido 2° Juan Tomás Catalán Magni, compartieron la fila de privilegio en esta carrera, seguidos en la grilla por Ariel Persia (su hermano Fabricio había llegado 3° en la primera) y Claudio Kohler (invitado de Nicanor Santilli Pazos, 4°, después de una gran remontada).

A los pocos metros quedaron a un costado los autos de Lucas Gambarte y Persia, mientras Hamze caía al 5° lugar y la punta quedaba en manos de Kohler que, tras el relanzamiento, era seguido por Emanuel Pérez Bravo y Leonel Tambascio.

El despiste de Hamze, por un toque que también perjudicó a Sebastián Alzamendi, no impidió que Kohler llegara primero al podio seguido por Tambascio (excluido por técnica) y Lucas Bohdanowicz. *"El auto funcionó bien y salió una buena maniobra para pasar a la punta. Feliz por volver y por la oportunidad que me brindó el Tinos Sport, un equipo que trabaja muy bien y se merecía este resultado"*, cerró emocionado quien había corrido por última vez hace siete años en TC como invitado de Guillermo Ortelli y no pudo continuar por falta de presupuesto.

FINAL A (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Hamze (M) - J. Di Palma		27:49.903
2°	**Sánchez (M) - C. Magni**	**a**	**8.718**
3°	A. Persia - F. Persia	a	12.361
4°	Santilli Pazos - Kohler	a	26.394
5°	Pérez Bravo - Spataro	a	28.183
6°	Gambarte - Ponce de León	a	28.696
7°	Daglio - Russo	a	37.517
8°	Covatti - L. González	a	38.042
9°	A. Tambascio - Yema	a	40.452
10°	L. Tambascio - Herrera	a	41.073

(M) pilotos Copa Master

FINAL B (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santilli Pazos - Kohler		27:52.969
2°	Bohdanowicz - Barrio	a	2.575
3°	Pérez Bravo - Spataro	a	6.375
4°	Daglio - Russo	a	6.770
5°	Vallejos - Fritzler	a	15.039
6°	Grosso - De Bonis	a	15.901
7°	Covatti - L. González	a	17.041
8°	Campillay - Roca	a	23.340
9°	Guttlein - Márquez	a	29.553
10°	**Chiapetta (M) - Chiaverano**	**a**	**41.756**

(M) pilotos Copa Master

Campeonato: Sánchez, 182 puntos; Persia, 154; Lucas Granja, 153; Gambarte, 144; Bohdanowicz, 133; Pérez Bravo, 130; Norberto Grosso, 81; José Malbrán, 65; Martín Farfala, 59; L. Tambascio, 53; etc.



"Josito" Di Palma se impuso en la primera final con el Fiat de Hamze.



7° FECHA | RAFAELA
30 Y 31 DE JULIO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 21 de agosto en Rosario.



Beatini continúa dominando finales al mando del Mercedes Benz del R36 Team.

INFORME: PRENSA TR

BEATINI NO PARA

El piloto santafesino logró su sexto triunfo consecutivo en la división.

FINAL (17V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Beatini, Franco		22:55.520
2°	Battilana, Fabián	a	0.114
3°	Stang, Emiliano	a	5.866
4°	Joseph, Agustín	a	6.583
5°	Bailo, Martín	a	7.060
6°	Ponce, Alejandro	a	8.690
7°	Funes, Valentina	a	14.619
8°	Almada, Fabián	a	16.054
9°	Bonnin, Marcel	a	1 vuelta

Campeonato: Beatini, 258 puntos; Agustín Joseph, 131; Ciocci, 104; Montero, 101; Marcel Bonnin, 100; Roca, 68; Federico Montans, 67; Carlos Guttlein y Alessi, 52; Bailo, 51; etc.

El poleman Fabián Battilana, del equipo Vitarti Girl's Team, tuvo una muy buena largada y cuidó su lugar ante Martín Bailo. El susto llegó en la mitad de la primera vuelta por un toque entre Martín Alessi y Juan Cruz Roca que terminó con el vuelco de Adrián Ciocci (sin consecuencias graves para el piloto) cuando intentó esquivarlos.

Tras la interrupción, Bailo saltó a la punta seguido por Battilana y Franco Beatini. Cuando faltaban cuatro minutos para el final y los dos primeros disputaban el liderazgo, el que ganó la pulseada fue Beatini, quien superó a ambos.

Tras la segunda reanudación de la carrera, Bailo intentó sobrepasar a Battilana pero terminó en el pasto, dejando a Matías Montero en la tercera ubicación, aunque su lugar quedó en manos de Emiliano Stang porque el auto de Montero no aprobó la revisión técnica. *"De antemano era la fecha que más me gustaba ganar por la localía. Largamos sexto y se dio una linda carrera. Avanzamos con la cabeza fría y fue un final apretado porque no quería equivocarme y Battilana se me acercó. Agradezco a todos los que nos ayudan a seguir creciendo"*, señaló.



Battilana (2°) y Bailo (5°) pelearon por la punta hasta la aparición de Beatini.



8° FECHA | ROSARIO
20 Y 21 DE AGOSTO



Próxima fecha: 25 de septiembre en Olavarría.

INFORME: PRENSA TR



Emiliano pasó al primer lugar promediando la competencia.

IRRUMPIÓ STANG

El piloto entrerriano logró su primer triunfo en la categoría.

FINAL (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Stang, Emiliano		20:12.051
2°	Beatini, Franco	a	5.924
3°	Roca, Juan Cruz	a	13.372
4°	Battilana, Fabián	a	13.633
5°	Traverso, Juan Pablo	a	13.795
6°	Silva, Marco	a	48.328
7°	Ponce, Alejandro	a	48.918
8°	Almada, Fabián	a	1:14.586
9°	Casella, E. David	a	1 vuelta
10°	Bonnin, Marcel	a	2 vueltas

Campeonato: Beatini, 133 puntos; Ciocci, 75; Bonnin, 68; Agustín Joseph, 62; Carlos Guttlein, 48; Marcos Silva, 38; Federico Montans, 37; Martín Bailo y Roca, 36; Valentina Funes, 33; etc.

Después de los seis triunfos consecutivos de Franco Beatini, Emiliano Stang cortó esa impresionante racha con un gran triunfo: *"Fue una linda carrera, al principio tuve un problema con el powershift pero luego pude establecer una buena diferencia y administrarla bien gracias al gran ritmo del auto"*, señaló el joven de 17 años que además consiguió la primera pole en la categoría y venía de vencer, el domingo 14 de agosto en San Nicolás, la carrera de la Fórmula Nacional.

Cuando se apagó el semáforo el que aprovechó la largada fue Juan Cruz Roca, quien le ganó la pulseada al entrerriano. Martín Bailo, que largó en la tercera ubicación, hacía todo lo posible para defender su lugar ante Beatini, quien en el tercer giro estaba 4° y finalizó 2°. El día anterior, en el Sprint del sábado, ambos habían peleado el triunfo puerta a puerta, aunque el santafesino terminó excluido por un choque que dejó al piloto de Crespo sin chances de sumar puntos. Stang tuvo su revancha desde mitad de carrera, cuando superó a Roca, que luego descendió al tercer puesto. Cuarto finalizó Fabián Battilana, quien se había impuesto en el Sprint.



Roca continua en ascenso: 3°.





El ganador Apecetche junto a Maggini (2°) y a la der. el 3°, Gómez.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Apecetche, Ramiro	22:59.555
2°	Maggini, Luis Jr.	a 1.336
3°	Gómez, Ezequiel	a 2.338
4°	Queijeiro, Nereo	a 4.169
5°	Barnetche, Facundo	a 5.339
6°	Rodríguez, Pablo	a 5.817
7°	Gobetto, Alejandro	a 7.195
8°	Capillay, Agustín	a 7.710
9°	Chao, Diego	a 9.240
10°	Maggini, Luis (M)	a 9.993

(M) Participantes por la Copa Master

Campeonato: Apecetche, 180 puntos; Gómez, 178; Diego Chao, 170; Federico Lynn, 110; LuisMaggini, 106; Fabián Maggini, 105; Omar La Cortiglia, 89; Pablo Rodríguez, 88; Juan M. Rodríguez, 85; 10° Javier Funcia 79.; etc.

EL CAMPEÓN SACÓ CHAPA.

Ramiro Apecetche ganó su primera carrera de la temporada y es nuevo líder del campeonato.

Comenzó logrando la victoria en el primer parcial, mientras que los restantes fueron para Agustín Capillay y Germán Pietranera.

En la partida de la carrera al circuito N°8, Apecetche logró conservar la primera posición, la que mantendría durante casi toda la carrera aguantando a Pietranera, quien abandonó por un problema mecánico. Sobre el final, el auto del puntero tuvo problemas con la segunda marcha y se acercó Luis Maggini Jr. quien intentó superarlo varias veces sin éxito. Completó el podio Ezequiel Gómez, marcando el "2-3" para el Pereiró Motorsport.



Chao culminó 9° y sigue en la pelea por el título.



Buena tarea de Gómez, que arribó en 3° lugar y es 2° en el torneo, siempre apoyado por su familia, sponsors, amigos y equipo Pereiró Motorsport.



Lynn, 5° en el campeonato, esta vez finalizó 18°.



Excelente labor de uno de los veloces miembros de la familia Maggini, en este caso Luis Jr. (2°).



P. Rodríguez (6°) y el siempre presente recuerdo de su hermana Zaira.

PRÓXIMA FECHA: **03 Y 04 DE SEPTIEMBRE** EN EL AUTÓDROMO DE CONCORDIA.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan		27:35.530
2°	Caggiano Roni-Bava Carli	a	4.839
3°	Fuentes, Martín	a	6.884
4°	Biondelli, Ezequiel	a	8.906
5°	Paulini, Ezequiel	a	9.172
6°	Taddeo, Martín	a	9.830
7°	Fucci, Nahuel	a	12.707
8°	**Castejurry, Nelson (M)**	**a**	**13.267**
9°	Ruiz, Sergio	a	19.897
10°	López, Claudio	a	21.262

(M) Participantes Copa Master

Campeonato: Roni Caggiano-Carli Bava, 239 puntos; 239 puntos; Guevara, 211; Heredia-Germano, 157; Fuentes, 144; 5° Paulini, 140; Maxi Di Maio, 137: Ezequiel Biondelli, 119; Nelson Castejurry, 97; Facundo Ludueña, 85; Amat-Gargaglione, 81; etc.


Guevara festeja con Bava (a la izq de la foto) y Fuentes (3°).

GUEVARA X 3.

El joven piloto de Bragado se llevó todo lo que se puso en juego y, con este tercer triunfo, se acercó a la punta del campeonato.

En la primera serie, Alan Guevara cambió pole por victoria sin grandes sobresaltos. La segunda fue para Martín Taddeo y la tercera para Martín Fuentes, que dio espectáculo con el santafesino Ezequiel Paulini.

La final en el circuito N°8 del coliseo porteño fue para Guevara, que logró rápidamente una diferencia tranquilizadora sobre Carli Bava pero, sobre el final, fue exigido a fondo por el líder del torneo.



Bava, 2° en carrera con el auto que comparte con Caggiano.



Stranges, que dio 10 giros en la final, seguido por Biondelli (4°).



M. Taddeo ganó la segunda serie y terminó 6° con su Chevrolet.



3ª FECHA – BUENOS AIRES – 07 Y 08 DE MAYO

FORTUNATO ESTIRA LA VENTAJA


Fortunato, otra vez en lo más alto del podio, junto a T. Ciocci (2°, a la izq. del ganador) y Lacoste (3°).

El volante oriundo de Lobos logró una nueva victoria y es más puntero que nunca en el campeonato.
La actividad del domingo comenzó con la única serie clasificatoria para la divisional. Luciano Fortunato logró avanzar rápidamente hasta el liderazgo y se llevó la batería. En segundo lugar quedó ubicado el joven piloto de Pilar, Tomás Ciocci, y tercero se clasificó Mauricio Lacoste, quien forma binomio con Pedro Logarzo.
En el cierre de esta jornada competitiva, la final de la especialidad tuvo lugar en el circuito N°8 del Autódromo de Buenos Aires. En el comienzo de la carrera tomó el liderazgo Ciocci, pero Fortunato daría cuenta de él en la cuarta vuelta y desde allí no tendría grandes inconvenientes para lograr una nueva victoria.
Finalmente el triunfo quedó en manos del piloto que conduce el Opel K180 del SN Racing. En segundo lugar finalizó Ciocci con el Opel K180 que le entrega el GHerrera Racing. El podio de esta nueva fecha lo completó Lacoste en la conducción de un Dodge 1500.

FINAL (12 VUELTAS): Fortunato, 21m06s979/1000; Ciocci, a 3.899; P. Logarzo-M. Lacoste, a 6.207; Juan M. Mitidieri, a 6.604; Nicolás Alonso, a 20.183; Diego Gutiérrez,a 24.336; Diego Eiris, a 38.514; Cristian Liendo, a 1m21.377; Marcelo Basic, a 1m48.968; Patricio Rusconi, a 1 vuelta.

CAMPEONATO: Fortunato, 156 puntos; Ciocci, 108; Liendo, 91; Nicolás Alonso, 68,5; Logarzo – Lacoste, 54; Juan M. Mitidieri, 52; Diego Gutiérrez, 47,8; Gruccio-Gruccio, 26,5; Espinosa-Biroccio, 20; Julio Maneiro, 18.; etc.



Fortunato, autor de la pole, sacó una ventaja de 48 puntos con respecto a su inmediato escolta en el certamen.



Ciocci logró tres podios en el año y marcha 2° en el certamen.

PRÓXIMA FECHA:
03 y 04 de septiembre
en el Autódromo de Concordia.



INSTANTÁNEAS

TC | 10° FECHA | PARANÁ - 27 Y 28 DE AGOSTO



Los ganadores celebran con sus equipos. Pernía con Las Toscas Racing y de la Iglesia con el Di Meglio Motorsport.



Próspero y Nicolás Bonelli continúan trabajando con la misma dedicación y esfuerzo, sin perder la sonrisa.



Podio en familia. Werner disfruta del tercer puesto con su esposa Micaela y los pequeños Salvador y Rafael.



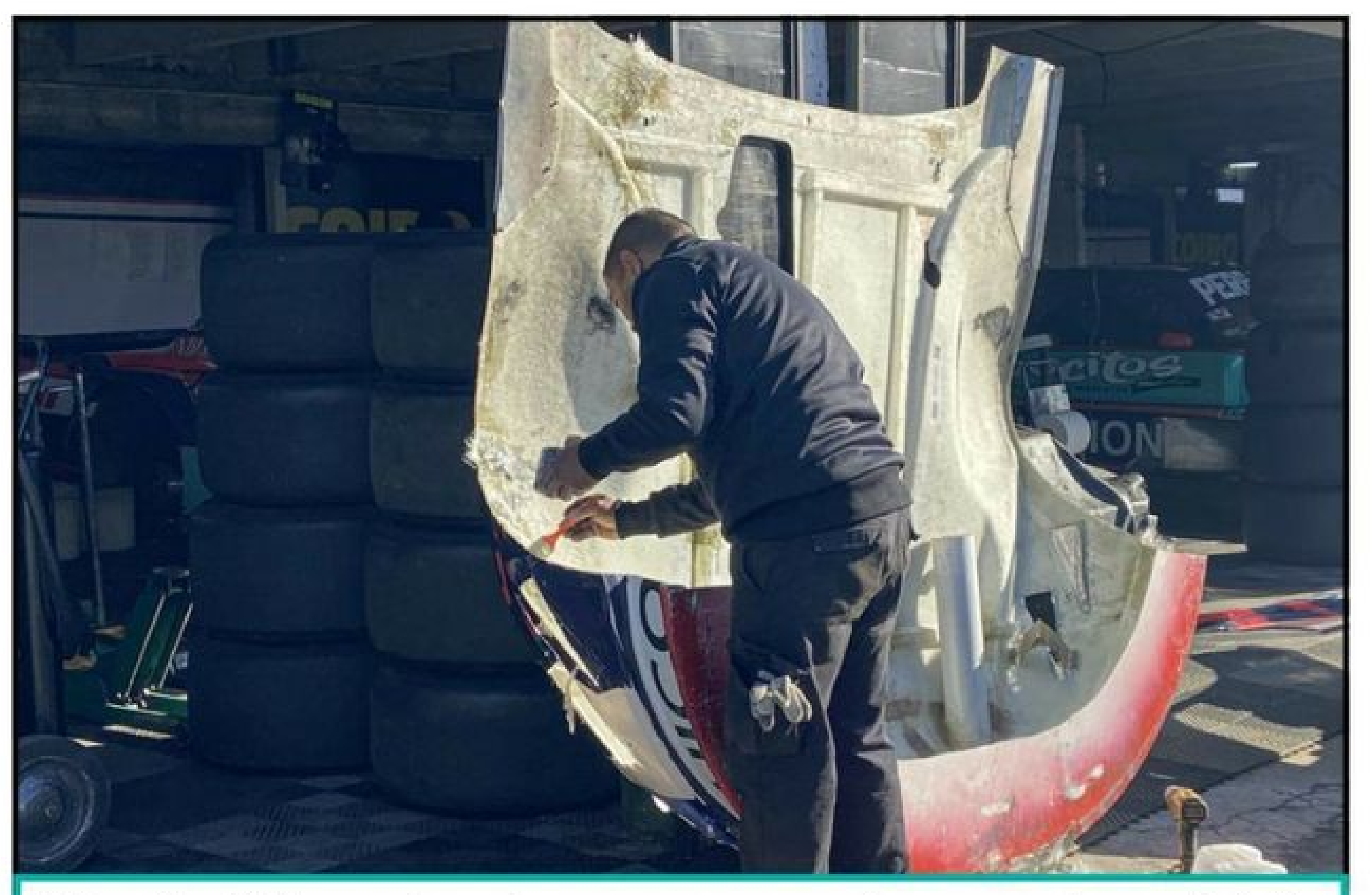
"Josito" Di Palma y Valentino se pasean por los boxes en el monopatín eléctrico.



Alfredo Fernández conversa con Oscar Aventín, quien fue a visitar entrañables amigos junto a su nieto Franco.



FOTOS: BH



Fibra de vidrio y resina, siempre a mano para las reparaciones. Acá, de la mano de Damián Alarcón, fibrero del Coiro Dole Racing.



Maxi disfrutó de un gran fin de semana de karting junto a su hijo Bauti.



Los equipos de Jakos y Benvenuti trabajan sobre el Camry y el Torino, respectivamente, después del encontronazo en la serie.



Oscar Coiro sonríe junto al Dodge de Palazzo, quien buscará entrar a la Copa de Plata como “tres del último minuto”.



Marcos Di Palma disfrutó, junto a sus hijos Luis y Tomás, del TC. Acá con su ídolo Guillermo Ortelli.





TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



ENTRÓ CON TODO



de la Iglesia se clasificó a la Copa de Plata logrando el triunfo indispensable para pelear el título. Lo escoltaron Palazzo y Canapino. Álvarez se impuso en la Etapa Regular.

El Di Meglio Motorsport estalló de alegría por el gran resultado obtenido en Paraná y, al mismo tiempo, por dejar atrás casi dos años sin victorias, tras haber estado muy cerca de lograrlo en los últimos tiempos. Lo mismo que Lautaro de la Iglesia, quien a su rotundo dominio de punta a punta, le agregó la yapa de plasmar el triunfo número 100 de Dodge en la especialidad . Así, el grupo se anotó plenamente en la lucha por el campeonato.

Hernán Palazzo (el más veloz de la clasificación) y de la Iglesia habían resultado los vencedores en las series disputadas el sábado 27, ganando el derecho a largar adelante en la competencia final.

de la Iglesia, que se le escapó la carrera anterior en San Juan por una falla en la bomba de combustible, partió desde el primer lugar, seguido por Palazzo, Matías Canapino, Gabriel Gandulia, Humberto Krujoski, Juan Scoltore, Facundo Chapur, Damián Markel, Jeremías Olmedo y Marcos Castro, quien cerraba los primeros diez lugares.

No estaban adelante los dos primeros del torneo, Santiago Álvarez y Otto Fritzler, quienes mantenían una lucha aparte para asegurarse el primer puesto de la Etapa Regular y arrancar el Play Off con los 15 puntos extra que otorga esa instancia.

Cuando el semáforo se puso en verde, de la Iglesia picó en punta y enseguida estableció una diferencia con Palazzo, seguidos por Canapino.

Promediando la competencia, las principales posiciones se mantenían inalterables: de la Iglesia demostraba que tenía resto para seguir marcando la diferencia con el Dodge de Palazzo y, en los diez primeros puestos, sólo se verificó el avance parcial de Chapur al 6° lugar y el retroceso de Olmedo al 10°. En el mismo giro, una avería en el neumático delantero derecho mandó a boxes a Martín Vázquez, quien no pudo defender el último cupo habilitado a la Copa de Plata y cedió ese puesto a Agustín Martínez.

En la lucha por la punta del torneo, el piloto del Moriatis Competición sabía que con sumar ocho puntos más que el piloto de Ferré podía adjudicarse la etapa y agregar esos 15 puntos a los 24 que ya le correspondía por sus tres victorias en este torneo. Al principio, Fritzler se ubicaba 14° y Álvarez 24°, pero seis vueltas más tarde la distancia se redujo y el primero aventajaba a su contrincante en la tabla de posiciones por apenas 1,5 puntos.

A tres vueltas del final, Chapur superó a Krujoski y peleó puerta a puerta con Gandulia, a quien le ganó la pulseada por el cuarto puesto en el último giro. Mientras tanto, en la pelea por la punta, la diferencia se había volcado a favor del piloto del JP Carrera a partir del 12° giro. Fritzler no podía avanzar más allá de la 11° posición mientras que, por el contrario, Álvarez progresaba a la 18° con algunos sobrepasos y favorecido por las detenciones en boxes de Vázquez y Olmedo.

Adelante, de la Iglesia lograba su tercer triunfo en la especialidad, el primero con Dodge, ya que los dos anteriores habían sido con Ford (con el mismo equipo que regentea Rodolfo Di Meglio). *"Nos sacamos la espina: cortamos una racha de*



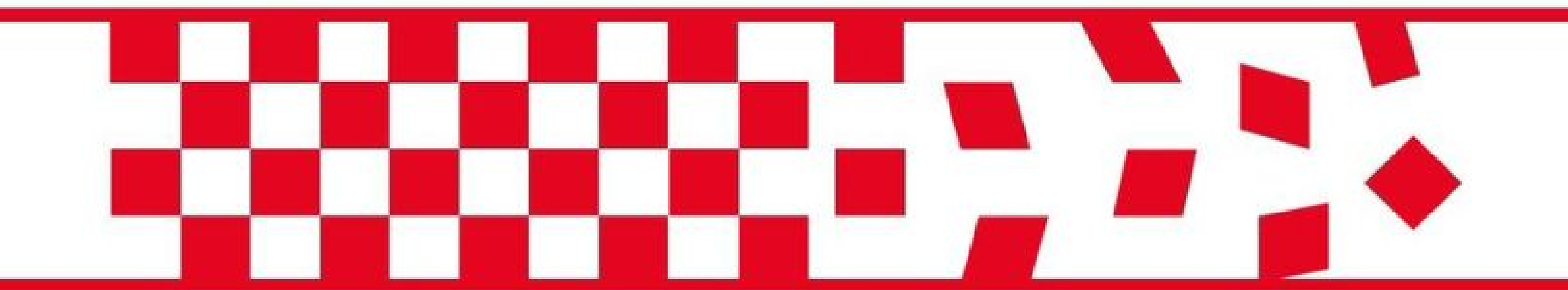
Canapino se dedicó a conservar el 3° puesto cuando percibió que los dos punteros eran inalcanzables.



Craparo (12°) se enfoca en el Play Off y en recuperar el buen rendimiento que tuvo su Ford en las primeras fechas.



Krujoski (6°) llegó nuevamente entre los diez mejores y clasificó sin sobresaltos a la Copa de Plata con la Dodge del SAP Team.





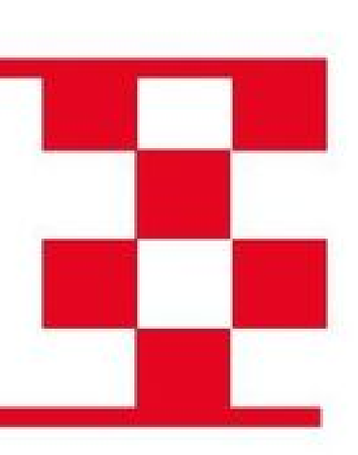
casi dos años sin triunfos. Agradezco al equipo por seguir confiando en mí después de quedarnos sin el título el año pasado. Este triunfo nos quitó peso a la mochila que traíamos de San Juan, donde se nos había escapado el triunfo por una falla en la bomba de nafta. Le agradezco a mi viejo, que nunca bajó los brazos, a mi vieja y el resto de mi familia por el apoyo incondicional. Todos aportaron su esfuerzo para que hoy estemos en este lugar. A partir de ahora arranca un nuevo desafío: vamos a ir nuevamente a buscar el campeonato y el pase al TC", señaló el piloto neuquino, después de recibir el efusivo saludo del eterno Rodolfo Di Meglio, que se brinda a la categoría con un gran aporte técnico.

Palazzo, si bien no consiguió clasificar a la Copa de Plata, se fue conforme con el segundo puesto porque revitaliza su presencia en el torneo y permite ver con optimismo su participación en las próximas fechas: *"Quería pelear la carrera mano a mano con de la Iglesia. En un momento veníamos achicando la diferencia pero no se pudo. Lo felicito por su actuación y estoy feliz de volver al podio. Le agradezco al Coiro Dole Racing por todo su esfuerzo, a los sponsors, Marco Jakos, 'Rody' Agut por los motores y el apoyo que me siguen brindando todos".*

Canapino cerró un fin de semana positivo y, tras su importantísimo podio, señaló: *"de la Iglesia y Palazzo se me escaparon desde el principio de la competencia, así que fue difícil correrlos. Hice mi carrera, sin forzar el ritmo, ya que los punteros habían demostrado que estaban muy fuertes desde la clasificación".*

Por último, el ganador de la Etapa Regular se retiró contento de Paraná, con la mente puesta en lo que viene: *"En la serie tuve un toque que me perjudicó y largamos la final muy atrás. Por suerte llegué a esta fecha con algunos puntos de ventaja y eso me ayudó para terminar primero en las posiciones. El campeonato está muy ajustado y nunca hay que desenfocarse. Hay que trabajar día a día, carrera por carrera, para llegar a la última con posibilidades de pelear el título".*







Fritzler (11°) no ganó la Etapa Regular pero, tras sumar tres triunfos, arranca en primera posición el torneo que consagrará al campeón.



Excelente trabajo de Azar, que fue avanzando posiciones hasta culminar en 10° puesto.



A la Copa de Plata RUS. De izq. a der de la imagen, arriba: Azar, Olmedo, Canapino, Impiombato, A. Martínez y de la Iglesia; abajo: Krujoski, Chapur, Álvarez, De Brabandere, Fritzler y Craparo.

NÚMEROS TC PISTA | 10º FECHA | PARANÁ – 27 Y 28 DE AGOSTO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	199	Palazzo, Hernán	Dodge		01:26.287
2°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.230
3°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a	0.318
4°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.336
5°	16	Rasuk, José	Chevrolet	a	0.464
6°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a	0.538
7°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	0.574
8°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.576
9°	117	Valle, Lucas	Dodge	a	0.580
10°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	0.609
11°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.671
12°	110	Azar, Diego	Torino	a	0.703
13°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	0.708
14°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a	0.759
15°	5	De Brabandere, A.	Ford	a	0.774
16°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a	0.792
17°	20	Boero, Pedro	Torino	a	0.835
18°	7	Martínez, Agustín	Ford	a	0.855
19°	121	De Benedictis, Franco	Dodge	a	0.933
20°	9	Fritzler, Otto	Ford	a	0.935
21°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a	0.949
22°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	0.955
23°	3	Craparo, Elio	Ford	a	1.029
24°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	1.127
25°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1.233
26°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	1.253
27°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a	1.255
28°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a	1.438
29°	50	Markel, Damián	Ford	a	1.681
30°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	1.890
31°	193	Castro, Marcos	Ford	a	2.218
32°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	2.294
33°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a	2.367
34°	111	Garbelino, Juan	Ford	a	2.574
35°	34	López, Maximiliano	Ford	a	3.549
36°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	9.556

PR: 176,021 km/h. **ST:** Granara y Panarotti. **RT:** Markel 6/10 (motor).

EP = Excluido parcial.	**R** = Recargo.	**AP** = Apercibimiento.	**NRP** = No registró paso.
PR = Promedio.	**PS** = Pase y siga.	**RT** = Recargo por técnica.	**RV** = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.	**PAT** = Penalización "A" técnica	**ET** = Excluido total.	**ST** = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Palazzo, Hernán		10:35.719
2°	Gandulia, Gabriel	a	4.954
3°	Scoltore, Juan	a	6.865
4°	Markel, Damián	a	7.101
5°	Castro, Marcos	a	7.432
6°	Martínez, Tobías	a	8.719
7°	Micheloud, Gustavo	a	9.342
8°	López, Maximiliano	a	11.221
9°	De Brabandere, A.	a	11.387
10°	Craparo, Elio	a	12.081
11°	De Benedictis, Franco	a	12.416
12°	Álvarez, Santiago	a	12.616
13°	Valle, Mario	a	12.971
14°	Quijada, Marcos	a	1 vta.
15°	Valle, Lucas	a	3 vtas.
16°	Abella, Sebastián	a	24.053
17°	Salse, Sebastián	a	28.102

PR: 119,458 km/h. **RV:** Palazzo, en la 4, en 1:27.658 a 173,269 km/h. **EP:** Pilo por toque a Quijada. **A:** Rasuk por toque a Valle M y perjudicando a Boero. **NRP:** Rasuk y Boero. **NL:** Granara.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	de la Iglesia, Lautaro		07:20.056
2°	Canapino, Matías	a	1.154
3°	Krujoski, Humberto	a	2.499
4°	Chapur, Facundo	a	2.670
5°	Olmedo, Jeremías	a	3.172
6°	Azar, Diego	a	3.538
7°	Vázquez, Martín	a	5.859
8°	Fritzler, Otto	a	6.875
9°	Martínez, Agustín	a	7.419
10°	Impiombato, Nicolás	a	8.313
11°	Salse, Sebastián	a	9.276
12°	Di Scala, Cristian	a	15.057
13°	Weimann, Alejandro	a	15.623
14°	Garbelino, Juan	a	22.274
15°	Lugón, Rodrigo	a	22.710
16°	Abella, Sebastián	a	23.468
17°	Tomasello, Juan J.	a	1 vta.
18°	Carabajal, Lucas	a	1 vta.

PR: 172,573 km/h. **RV:** Olmedo, en la 2, en 1:27.327 a 173,926 km/h. **NL:** Panarotti.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	de la Iglesia, Lautaro		29:26.084
2°	Palazzo, Hernán	a	1.453
3°	Canapino, Matías	a	7.501
4°	Chapur, Facundo	a	18.596
5°	Gandulia, Gabriel	a	20.513
6°	Krujoski, Humberto	a	20.928
7°	Scoltore, Juan	a	21.497
8°	Castro, Marcos	a	21.964
9°	Markel, Damián	a	22.400
10°	Azar, Diego	a	22.590
11°	Fritzler, Otto	a	22.830
12°	Craparo, Elio	a	28.149
13°	Salse, Sebastián	a	28.431
14°	Impiombato, Nicolás	a	30.009
15°	De Benedictis, Franco	a	33.307
16°	Martínez, Agustín	a	34.479
17°	Álvarez, Santiago	a	34.860
18°	Valle, Mario	a	35.222
19°	Lugón, Rodrigo	a	36.574
20°	Tomasello, Juan J.	a	43.746
21°	Weimann, Alejandro	a	47.068
22°	Pilo, Juan Pablo	a	47.381
23°	Valle, Lucas	a	47.729
24°	Olmedo, Jeremías	a	1:31.305
25°	Abella, Sebastián	a	1 vta.
26°	Vázquez, Martín	a	1 vta.
27°	Rasuk, José	a	1 vta.
28°	Carabajal, Lucas	a	2 vtas.
29°	Boero, Pedro	a	8 vtas.
30°	Micheloud, Gustavo	a	9 vtas.
31°	López, Maximiliano	a	9 vtas.
32°	Martínez, Tobías	a	11 vtas.
33°	Di Scala, Cristian	a	14 vtas.
34°	Garbelino, Juan	a	15 vtas.
35°	De Brabandere, A.	a	17 vtas.

PR: 172,001 km/h. **RV:** Carabajal, en la 8, en 1:27.736 a 173,114 km/h. **NRP:** Quijada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Álvarez, Santiago*	320
2°	Fritzler, Otto***	318.5
3°	de la Iglesia, Lautaro*	286
4°	Canapino, Matías	282.5
5°	Chapur, Facundo*	274
6°	Olmedo, Jeremías*	254
7°	Krujoski, Humberto	243
8°	Craparo, Elio*	235
9°	Azar, Diego	233
10°	De Brabandere, A.	225.5
11°	Impiombato, Nicolás	224
12°	Martínez, Agustín	215
13°	Vázquez, Martín	204
14°	Palazzo, Hernán	200.5
15°	Valle, Lucas*	193.5
16°	Carabajal, Lucas	188.5
17°	Boero, Pedro	188
18°	Micheloud, Gustavo	172.5
19°	Gandulia, Gabriel	168.5
20°	Pilo, Juan Pablo	168
21°	Martínez, Tobías	163.5
22°	Castro, Marcos	162
23°	Salse, Sebastián	154
24°	Quijada, Marcos*	151
25°	Panarotti, Lucas	149
26°	Lugón, Rodrigo	126
27°	Valle, Mario	120.5
28°	Scoltore, Juan	119
29°	Weimann, Alejandro	117.5
30°	Rasuk, José	113.5
31°	Markel, Damián	111
32°	Di Scala, Cristian	108.5
33°	Iglesias, Fernando	106.5
34°	Reutemann, Ian	79
35°	Garbelino, Juan	67
36°	Tomasello, Juan J.	49
37°	Abella, Sebastián	49
38°	Gentile, Pedro	47
39°	Granara, Ramiro	42
40°	López, Maximiliano	41.5
41°	Tomasello, Juan M.	36
42°	Cotignola, Luciano	34.5
43°	De Benedictis, Franco	30

*Cantidad de triunfos | *En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.

Destacada labor de Gandulia (5°), resistiendo los embates de Chapur, que recién lo pasó en la vuelta final.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus
1°	Fritzler, Otto	24
2°	Álvarez, Santiago	23
3°	de la Iglesia, Lautaro	8
4°	Chapur, Facundo	8
5°	Olmedo, Jeremías	8
6°	Craparo, Elio	8
7°	Canapino, Matías	0
8°	Krujoski, Humberto	0
9°	Azar, Diego	0
10°	De Brabandere, A.	0
11°	Impiombato, Nicolás	0
12°	Martínez, Agustín	0

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



VALLE EN EL VILLICUM

El piloto de Rawson obtuvo su primer triunfo en la categoría, escoltado por Fritzler y Álvarez.

Lucas Valle venció en la primera serie y luego se impuso en la final a bordo de la Dodge alistada por el equipo JP Carrera. El segundo lugar fue para Otto Fritzler, protagonista de un excelente avance durante la carrera.

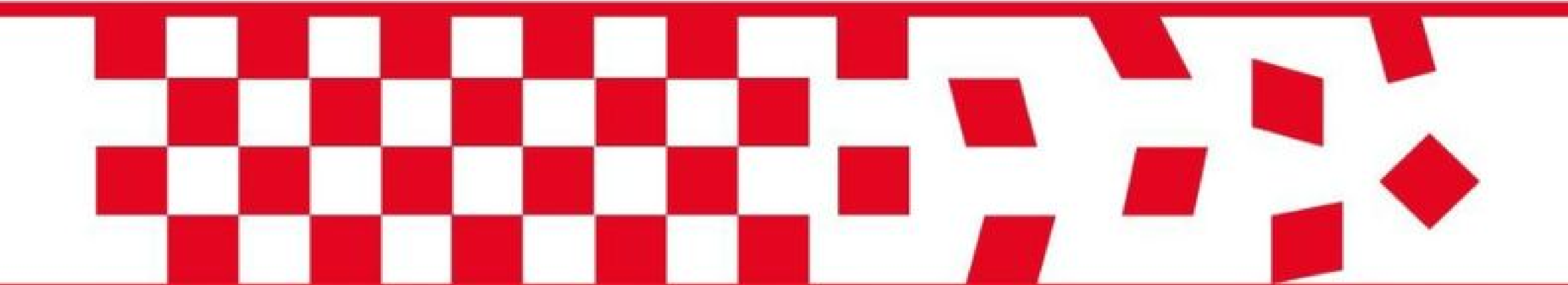
El ganador redondeó un excelente trabajo: había sido 3° en clasificación, a poca diferencia del poleman Santiago Álvarez, su compañero de equipo.

Valle tomó el liderazgo en la segunda vuelta cuando el auto de Lautaro de la Iglesia (vencedor de la serie más veloz) sufrió una falla eléctrica por la cual se retrasó bastante, dejando a Agustín De Brabandere en segundo lugar seguido por Humberto krujoski, Agustín Martínez, Álvarez y Facundo Chapur.

Al promediar la competencia, Martínez perdió el auto y se fue de pista en el mismo sector donde una vuelta antes había hecho un trompo de la Iglesia, quien venía remontando posiciones. La acción del entrerriano provocó la intervención del Auto de Seguridad para retirar el auto y, tras el relanzamiento, el puntero volvió a mantener su colocación.

Más atrás, por el segundo puesto, sostenían una entretenida lucha Krujoski y De Brabandere. Esto permitió el acercamiento de Álvarez y Chapur, quien se tiró por la parte externa de la curva para superar al piloto de Corrientes. En el amontonamiento hubo un roce, De Drabandere salió para adentro y quedó 23°, mientras el piloto del SAP Team retrocedió al cuarto puesto y Chapur abandonó a los pocos metros.

De esta forma, el orden de la fila sufría varios cambios a espaldas de Valle, seguido ahora por Fritzler, Álvarez, Krujoski, Hernán Palazzo, Elio Craparo, Lucas Carabajal, "Kika" Di Scala, Nicolás Impiombato y Martín Vázquez. Tras la carrera, Krujoski recibió una sanción por aquel roce con De Brabandere y fue reclasificado en el 16° lugar. Esa nómina mantuvo el orden a la hora del banderazo a cuadros,




Valle festeja en el centro del podio, flanqueado por Fritzler y Álvarez.

salvo por el sobrepaso de Carabajal a Craparo y el ascenso al top ten de Lucas Panarotti. El sanjuanino Tobías Martínez protagonizó la gran remontada de la competencia, finalizando 11°. Es que el piloto de Las Toscas Racing había largado 29° porque en la previa había acusado un problema mecánico.

A todo esto, el puntero en los primeros dos giros de carrera, de la Iglesia, logró arribar 20°, poco consuelo para el gran potencial que tenía el Dodge del Di Meglio Motorsport.

El ganador comentó: *"Estoy muy feliz, nos caímos un poco con el ritmo en la serie y en la final pudimos mantenernos. Agradezco a los técnicos del equipo, Fernando Bulla, Ariel Lucesoli y Alcides Piatti. Estoy muy contento con este resultado en mi primer año en la categoría"*, cerró el chubutense, que le dedicó su alegría a Guillermo, su hermano, que el lunes 1° del mes en curso sufrió un accidente con su Ford Ranger en la Ruta 3, a 15 km. de Trelew.

Por su parte, Fritzler se sorprendió con el segundo lugar: *"Fue un podio inesperado, teníamos buen ritmo pero me dormí en la largada. Quedé décimo y tuve que cambiar la estrategia de la carrera. Zafé bien de los toques, acerté el momento para pasar a Álvarez y después se quedó Chapur"*. Finalmente, Álvarez señaló: *"Quedé muy satisfecho con el funcionamiento del auto, el equipo hizo un gran trabajo y lo demostró también con el rendimiento que tuvo el de Valle, quien logró un merecido triunfo"*.

Clasificación: Álvarez (1:42.368) / **Series:** Valle y de la Iglesia

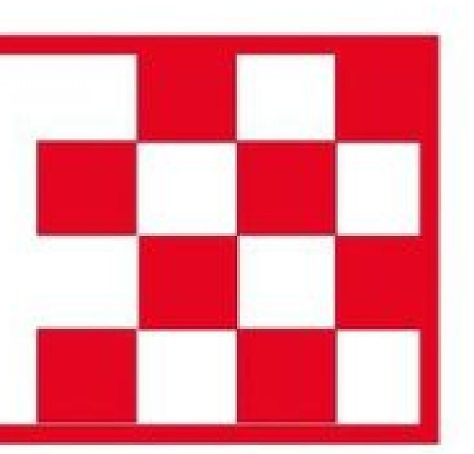
FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	117	Valle, Lucas	Dodge		39:00.141
2°	9	Fritzler, Otto	Ford	a	3.936
3°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	4.395
4°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a	8.831
5°	129	Carabajal, Lucas	Ford	a	10.400
6°	3	Craparo, Elio	Ford	a	11.275
7°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a	11.807
8°	87	Impiombato, N.	Chevrolet	a	12.477
9°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a	13.165
10°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a	13.638
11°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	14.287
12°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a	20.537
13°	16	Rasuk, José	Chevrolet	a	21.941
14°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	22.235
15°	5	De Brabandere, A.	Ford	a	22.488
16°	8	Krujoski, H.	Dodge	a	22.489
17°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	22.875
18°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a	24.378
19°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	25.778
20°	94	de la Iglesia, L.	Dodge	a	26.117
21°	193	Castro, Marcos	Ford	a	26.497
22°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a	26.498
23°	110	Azar, Diego	Torino	a	26.668
24°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a	28.205
25°	121	De Benedictis, F.	Dodge	a	39.576
26°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	39.577
27°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a	5 vtas.
28°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	7 vtas.
29°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	11 vtas.
30°	7	Martínez, Agustín	Ford	a	11 vtas.
31°	20	Boero, Pedro	Torino	a	12 vtas.
32°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	18 vtas.

PR: 131,069 km/h. **RV:** Valle, en la 5, en 1:42.934 a 148,988 km/h. **NRP:** Markel y Salse. **A:** De Brabandere por toque a Krujoski y De Benedictis por toque a Gandulia. **R:** Krujoski por toque a De Brabandere, Weimann por toque a De Benedictis, Gandulia por toque a Castro y por pasar con bandera amarilla a Pilo. **Campeonato:** 1) Álvarez*, 302; 2) Fritzler***, 293; 3) Canapino, 244; 4) de la Iglesia, 241; 5) Olmedo*, 240; 6) Chapur*, 239.5; 7) De Brabandere, 221.5; 8) Craparo*, 211.5; 9) Krujoski, 210; 10) Azar, 205.5; 11) Impiombato, 202.5; 12) Martínez, 195.



SAN JUAN
9ª FECHA - 06 Y 07 DE AGOSTO





Fritzler (2°) recuperó varias posiciones tras quedar décimo en la largada.



Álvarez (3°) logró su cuarto podio de la temporada.



Después de algunas fechas adversas, Craparo (6°) volvió a sumar bien en el torneo.